

# ADR

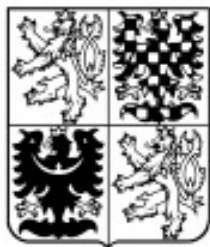
## Evropská dohoda o přepravě nebezpečných věcí po silnici

Ing. Daniel Chrobok

bezpečnostní poradce pro  
přepravy nebezpečných věcí

Ročník 2023

---



# SBÍRKA MEZINÁRODNÍCH SMLUV

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 10

Rozeslána dne 11. dubna 2023

Cena Kč 7253,-

---

### O B S A H:

15. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o přijetí změn Přílohy A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů a Přílohy B – ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)
-

# LEGISLATIVA

- Sbírka mezinárodních smluv č.8/2013 Sb.
- Sbírka mezinárodních smluv č.11/2015 Sb.
- Sbírka mezinárodních smluv č.21/2017 Sb.
- Sbírka mezinárodních smluv č. 23/2019 Sb.
- Sbírka mezinárodních smluv č. 7/2021 Sb.
- Zákon o silniční dopravě č. 111/1994 Sb.
- Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Zákon o chemických látkách a chemických směsích č. 350/2011 Sb .

# ROZSAH POUŽITÍ, PLATNOST, POUŽITELNOST JINÝCH PŘEDPISŮ

- STRUKTURA PŘEDPISU
  - Příloha A
  - Příloha B
- Přílohy A a B jsou rozděleny do devíti částí. Přílohu A tvoří části 1 až 7 a přílohu B tvoří části 8 a 9. Každá část se dělí do kapitol a každá kapitola do oddílů a pododdílů. Uvnitř každé části je číslo části zahrnuto do čísel kapitol, oddílů a pododdílů, např. část 4, kapitola 2, oddíl 1, je očíslována „4.2.1“.

# ROZSAH POUŽITÍ, PLATNOST, POUŽITELNOST JINÝCH PŘEDPISŮ

- Platí pro „všechny“ přepravy nebezpečných věcí po silnici s výjimkou přeprav za podmínek definovaných v ustanovení 1.1.3 „Vynětí z platnosti“ , 3.4 „Vynětí z platnosti věcí balených v omezených množstvích“ a 3.5 Vynětí z platnosti věcí balených ve vyňatých množstvích“
- Platí pro státy, které tuto mezinárodní smlouvu přijali a podepsali

# ROZSAH POUŽITÍ, PLATNOST, POUŽITELNOST JINÝCH PŘEDPISŮ

- Zákony a vyhlášky publikované ve Sbírce zákonů ČR
- Mezinárodní předpisy pro ostatní druhy přeprav

RID - přeprava po železnici

ADN - říční přeprava

IMDG - námořní přeprava

ICAO - letecká přeprava

# POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ PŘEPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI

- Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí učinit přiměřená opatření podle povahy a rozsahu předvídatelných nebezpečí tak, aby se zabránilo vzniku škod nebo zranění a, popřípadě, aby se minimalizovaly jejich následky. Musí však ve všech případech splnit požadavky ADR vztahující se na jejich činnost.
- Pokud se vyskytuje bezprostřední riziko, že může být přímo ohrožena bezpečnost veřejnosti, účastníci přepravy musí neprodleně uvědomit zásahové jednotky a musí jim sdělit všechny informace potřebné pro jejich činnost.

# ÚČASTNÍCI PŘEPRAVY

- Hlavní účastníci
  - Odesílatel
  - Dopravce
  - Příjemce
- Ostatní účastníci
  - Nakládce
  - Balič
  - Plnič
  - Provozovatel cisternového kontejneru

# POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ

## *Odesílatel*

- přesvědčit se, že nebezpečné věci jsou zařazeny a připuštěny k přepravě podle ADR**
- **předat dopravci ve sledovatelné formě informace a údaje a popřípadě požadované přepravní a průvodní doklady**
- **použít pouze obaly, velké obaly, IBC a cisterny schválené a vhodné pro přepravu dotyčných látek a označené podle ADR;**
- **splnit požadavky týkající se způsobu odeslání a omezení přepravy**
- **zajistit aby i vyprázdňené nevyčištěné a neodplyněné cisterny byly příslušně označeny a opatřeny bezpečnostními značkami a aby vyprázdňené nevyčištěné cisterny byly uzavřeny a poskytovaly stejné záruky těsnosti, jako kdyby byly plné.**

## Dopravce:

- ověřit si, že nebezpečné věci, které se mají přepravovat, je povoleno přepravovat podle ADR;
- přesvědčit se, že všechny informace předepsané
- ADR ve vztahu k nebezpečným věcem, které se mají přepravovat, byly před přepravou odesilatelem poskytnuty, že je v dopravní jednotce předepsaná dokumentace, nebo pokud je namísto papírové dokumentace používán systém elektronického zpracování dat (EDP) nebo systém elektronické výměny dat (EDI), že jsou během přepravy k dispozici údaje způsobem, který je alespoň rovnocenný papírové dokumentaci;
- vizuálně se přesvědčit, že vozidla a náklad jsou bez viditelných závad, netěsností nebo trhlin, že nechybí výbava atd.
- přesvědčit se, že neprošel termín příští zkoušky cisternových vozidel,
- přesvědčit se, že vozidla nejsou přetížena;
- přesvědčit se, že byly připevněny velké bezpečnostní značky a značení předepsané pro vozidla;
- přesvědčit se, že ve vozidle výbava předepsaná v písemných pokynech pro řidiče.

# POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ

## *Příjemce*

Má povinnost nezdržovat bez pádných důvodů převzetí věci a ověřit po vykládce, že jsou dodrženy předpisy ADR, které se ho týkají,

Pokud se při kontrole u kontejneru zjistí porušení předpisů ADR, příjemce nesmí vrátit kontejner dopravci, dokud zjištěné závady nebyly odstraněny.

Jestliže odesílatel, dopravce a příjemce používají služeb jiných účastníků (provádějících nakládku, vykládku, čištění, dekontaminaci atd.), musí provést příslušná opatření k tomu, aby bylo zajištěno dodržení předpisů ADR.

# OSTATNÍ ÚČASTNÍCI

- Nakládce
- Balič
- Plnič
- Provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny
- A další

**Pokud odesílatel, dopravce a příjemce používají služeb ostatních účastníků mohou se spolehnout na informace a údaje poskytnuté mu těmito účastníky**

# POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ dle zákona č. 111/1994 Sb.

## § 23

(1) Osoba předávající nebezpečné věci k přepravě (dále jen "odesílatel") je při přepravě nebezpečných věcí povinna v souladu s Dohodou ADR

- a) předat dopravci řádně a úplně vyplněné průvodní doklady,
- b) zatřídit a předat k přepravě pouze nebezpečné věci, jejichž přeprava je povolena,
- c) předat nebezpečné věci k přepravě pouze, jsou-li dodržena ustanovení o způsobu přepravy nebezpečných věcí,
- d) dodržet ustanovení o zákazu společné nákladky,
- e) použít k balení nebezpečných věcí pouze schválené a předepsané obaly,
- f) zatřídit, zabalit a označit kusy nebezpečných věcí nápisy a bezpečnostními značkami,
- g) označit kontejner bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,
- h) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí,
- i) zabezpečit školení ostatních osob podílejících se na přepravě a
- j) uchovávat po dobu 1 let předepsané doklady.

# POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ dle zákona č. 111/1994 Sb.

(2) Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen v souladu s Dohodou ADR

- a) zajistit, aby v dopravní jednotce byly při přepravě řádně a úplně vyplněné průvodní doklady,
- b) zajistit, aby pro přepravu nebezpečných věcí byla použita dopravní jednotka k tomu způsobilá a vybavená předepsanými doklady,
- c) zajistit, aby přepravu prováděla pouze osádka dopravní jednotky složená z držitelů odpovídajících osvědčení,
- d) převzít k přepravě a přepravovat pouze nebezpečné věci, jejichž přeprava je povolena,
- e) zajistit dodržení ustanovení o nakládce, včetně zákazu společné nakládky, vykládce, manipulaci, zajištění nákladu, provozu dopravní jednotky a dozoru nad ní,
- f) zabránit úniku látek nebo poškození přepravovaných věcí a nepřevzít k přepravě nebezpečné věci, u nichž je jejich obal poškozený nebo netěsný,

# POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ dle zákona č. 111/1994 Sb.

- g) zajistit, aby v případě nehody nebo mimořádné události členové osádky vozidla provedli opatření uvedená v písemných pokynech pro řidiče vozidla,
- h) provádět přepravu dopravní jednotkou označenou bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,
- i) převzít k přepravě pouze kontejner označený bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,
- j) používat dopravní jednotku vybavenou předepsanou výbavou,
- k) dodržet ustanovení o způsobu přepravy nebezpečných věcí,
- l) vybavit dopravní jednotku hasicími přístroji,
- m) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí a
- n) uchovávat po dobu 1 let předepsané doklady.

# POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ dle zákona č. 111/1994 Sb.

(3) Osoba zajišťující vykládku nebezpečných věcí (dále jen "příjemce") je při přepravě nebezpečných věcí povinna v souladu s Dohodou ADR

- a) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí,
- b) dodržet ustanovení o vykládce, čištění a dekontaminaci vozidla,
- c) zabezpečit školení ostatních osob podílejících se na přepravě a

# POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ dle zákona č. 111/1994 Sb.

(4) Řidič vozidla je při přepravě nebezpečných věcí v souladu s Dohodou ADR povinen

a) provádět přepravu dopravní jednotkou vybavenou písemnými pokyny, osvědčením o školení řidiče přepravujícího nebezpečné věci a osvědčením o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí a řádně a úplně vyplněnými průvodními doklady,

b) provádět přepravu dopravní jednotkou označenou bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,

c) převzít k přepravě pouze kontejner označený bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,

d) používat dopravní jednotku vybavenou předepsanou výbavou pro obecnou a osobní ochranu a další dodatečnou výbavou,

e) používat dopravní jednotku vybavenou hasicími přístroji,

f) dodržet ustanovení o zákazu společné nakládky, manipulaci, zajištění nákladu a dozoru nad vozidly a

g) dodržet ustanovení pro omezení průjezdu tunely.

# BEZPEČNOSTNÍ PORADCE

Každý podnik, jehož činnosti zahrnují silniční přepravu nebezpečných věcí nebo s touto přepravou související operace balení, nakládky, plnění nebo vykládky nebezpečných věcí, musí jmenovat jednoho nebo více bezpečnostních poradců, dále nazývaných „poradci“ pro přepravu nebezpečných věcí, odpovědných za pomoc při zabránění rizikům při těchto činnostech s ohledem na osoby, majetek a životní prostředí.

# BEZPEČNOSTNÍ PORADCE

Hlavním úkolem poradce, při zachování odpovědnosti vedoucího podniku, je snažit se všemi vhodnými prostředky a opatřeními usnadnit provádění těchto činností v souladu s platnými předpisy a co nejbezpečnějším způsobem.

- dohlížet na dodržování předpisů pro přepravu nebezpečných věcí;
- radit svému podniku při operacích souvisejících s přepravou nebezpečných věcí;
- připravit roční zprávu pro vedení svého podniku nebo popřípadě pro místní orgán veřejné správy, o činnostech tohoto podniku týkajících se přepravy nebezpečných věcí. (uchovává se po dobu 5 let)

# BEZPEČNOSTNÍ PORADCE

- Poradcem může být též vedoucí podniku, osoba s jinými povinnostmi v podniku nebo osoba, která výše uvedeným podnikem není přímo zaměstnána,
- Každý dotčený podnik musí na požádání informovat o totožnosti svého poradce příslušný orgán
- Kdykoli během přepravy, nakládky nebo vykládky prováděné dotčeným podnikem postihne nehoda osoby, majetek nebo životní prostředí, zajistí poradce po shromáždění všech potřebných informacím vypracování zprávy o nehodě
- Poradce musí být držitelem osvědčení o odborném způsobilosti platném pro silniční dopravu. Toto osvědčení musí být vydáno příslušným orgánem nebo institucí pověřenou pro tento účel každou smluvní stranou.

**OSVĚDČENÍ**  
o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce  
pro přepravu nebezpečných věcí

*Certificate  
of training as safety adviser for  
the transport of dangerous goods*

Osvědčení č.: **1036**  
Certificate No:

Poznávací značka státu vydávajícího osvědčení: **CZ**  
Distinguishing sign of the State issuing the certificate:

Příjmení: **CHROBOK Ing.**  
Surname:

Jméno(a): **DANIEL**  
Forename(s):

Datum a místo narození: **31. 12. 1972 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ**  
Date and place of birth:

Státní příslušnost: **ČR**  
Nationality:

Podpis držitele:  
Signature of holder:

Platné do **14. 10. 2022** pro podniky, které přepravují nebezpečné věci, a pro podniky, které provádějí plnění, balení, nakládku nebo vykládku spojené s touto přepravou:

Valid until **14-10-2022** for undertakings which transport dangerous goods and for undertakings which carry out related filling, packing, loading or unloading:

po silnici  
by road

po železnici  
by rail

po vnitrozemské vodní cestě  
by inland-waterway

Platné pro třídy nebezpečných věcí: **2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9**  
Valid for classes of dangerous goods:

Vydáno kým: **Ministerstvo dopravy a spojů ČR**  
Issued by:

Datum: **08. 06. 2017**  
Date:

Podpis:  
Signature:



**OSVĚDČENÍ**  
o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce  
pro přepravu nebezpečných věcí

*Certificate  
of training as safety adviser for  
the transport of dangerous goods*

Osvědčení č.: **1036**  
Certificate No:

Poznávací značka státu vydávajícího osvědčení: **CZ**  
Distinguishing sign of the State issuing the certificate:

Příjmení: **Chrobok Ing.**  
Surname:

Jméno(a): **Daniel**  
Forename(s):

Datum a místo narození: **31.12.1972 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ**  
Date and place of birth:

Státní příslušnost: **CZE**  
Nationality:

Podpis držitele:  
Signature of holder:

Platné do **14.10.2027** pro podniky, které přepravují nebezpečné věci, a pro podniky, které provádějí odesílání, balení, plnění, nakládku nebo vykládku spojené s touto přepravou:

Valid until **14-10-2027** for undertakings which transport dangerous goods and for undertakings which carry out related consigning, packing, filling, loading or unloading:

po silnici  
by road

po železnici  
by rail

po vnitrozemské vodní cestě  
by inland-waterway

Platné pro třídy nebezpečných věcí: **2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9**  
Valid for classes of dangerous goods:

Vydáno kým: **Ministerstvo dopravy ČR**  
Issued by:

Datum: **26.04.2022**  
Date:

Podpis:  
Signature:



# ŠKOLENÍ OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA PŘEPRAVĚ NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

## Rozsah a uplatnění

Osoby, které jsou zaměstnanci účastníků přepravy nebezpečných věcí a jejichž pracovní povinnosti se týkají přepravy nebezpečných věcí, musí být vyškoleny o předpisech pro dopravu takových věcí podle své odpovědnosti a pracovní náplně.

## Dokumentace

Záznamy o školeních musí být uchovávány zaměstnavatelem a musí být na požádání k dispozici zaměstnanci nebo příslušnému orgánu. Záznamy musí být zaměstnavatelem uchovávány po dobu stanovenou příslušným orgánem. Záznamy o školeních musí být zkontrolovány při nástupu do nového zaměstnání.

# **KONTROLY A JINÁ PODPŮRNÁ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PLNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ**

## **Úřední kontroly nebezpečných věcí**

**Příslušné orgány smluvních stran mohou kdykoli na místě na svém území provádět namátkové kontroly pro ověření, zda jsou dodržovány předpisy pro přepravu nebezpečných věcí. Tyto kontroly však musí být prováděny bez ohrožení osob, majetku nebo životního prostředí a bez značného narušení silničního provozu.**

**Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí bezodkladně v rámci svých příslušných povinností poskytnout příslušným orgánům a jejich pověřeným zástupcům informace nezbytné pro provedení kontrol.**

# KONTROLY A JINÁ PODPŮRNÁ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PLNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

Příslušné orgány smluvních stran mohou kdykoli na svém území provádět namátkové kontroly pro ověření, zda jsou dodržovány předpisy pro přepravu nebezpečných věcí

Tyto kontroly však musí být prováděny bez ohrožení osob, majetku nebo životního prostředí a bez nepřiměřeného narušení silničního provozu.

Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí bezodkladně v rámci svých příslušných povinností poskytnout příslušným orgánům a jejich pověřeným zástupcům informace nezbytné pro provedení kontrol.

# KONTROLY A JINÁ PODPŮRNÁ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PLNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

Příslušné orgány mohou též v objektech podniků zúčastněných na přepravě nebezpečných věcí za účelem kontroly provádět inspekce, prozkoumat nezbytné doklady a odebrat vzorky nebezpečných věcí nebo obalů pro zkoušku, pokud tím není ohrožena bezpečnost. Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí též zpřístupnit vozidla nebo jejich části a zařízení a vybavení pro účely kontrol, pokud je to možné a zdůvodněné. Mohou též, pokud se jim to jeví nezbytným, určit osobu z podniku pro doprovod zástupce příslušného orgánu.

Pokud příslušné orgány zjistí, že předpisy ADR nejsou dodrženy, mohou zakázat odeslání zásilky nebo přerušit přepravu, dokud zjištěné nedostatky nejsou odstraněny, nebo mohou předepsat jiná vhodná opatření. Přerušování přepravy může být provedeno na místě nebo na jiném místě určeném příslušným orgánem z bezpečnostních důvodů. Tato opatření nesmějí způsobit nepřiměřené narušení silničního provozu.

# BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Všechny osoby podílející se na přepravě nebezpečných věcí musí dodržovat bezpečnostní předpisy pro přepravu nebezpečných věcí uvedené v předpisu ADR v přiměřené míře ke svým odpovědnostem.
- Nebezpečné věci smějí být předány k přepravě pouze dopravcům, jejichž totožnost byla vhodným způsobem ověřena.
- Prostory terminálů pro dočasné skladování, plochy pro dočasné skladování, odstavné plochy pro vozidla, kotviště a seřad'ovací nádraží používané pro dočasné skladování během přepravy nebezpečných věcí musí být vhodně zabezpečeny, dobře osvětleny a, kde je to možné a vhodné, nepřístupné veřejnosti.
- Každý člen osádky vozidla musí mít během přepravy nebezpečných věcí u sebe průkaz totožnosti opatřený fotografií.
- Bezpečnostní kontroly se musí zaměřit také na vhodná opatření k zajištění bezpečnosti.
- Příslušný orgán musí vést aktuální soupisy všech platných osvědčení o školení řidičů ,vydaných jím nebo jakoukoli uznávanou organizací.

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

- *Vynětí z platnosti vztahující se k druhu přepravy*
- *Vynětí z platnosti pro přepravu plynů*
- *Vynětí z platnosti pro přepravu kapalných pohonných látek*
- *Vynětí z platnosti podle zvláštních ustanovení a pro nebezpečné věci balené v omezených nebo vyňatých množstvích*
- *Vynětí z platnosti pro prázdné nevyčištěné obaly*
- *Vynětí z platnosti pro množství přepravovaná jednou dopravní jednotkou*

## VYNĚTÍ Z PLATNOSTI VZTAHUJÍCÍ SE K DRUHU PŘEPRAVY

- (a) přepravu nebezpečných věcí soukromými osobami, pokud jsou dotyčné věci baleny pro maloobchodní prodej a jsou určeny pro jejich osobní nebo domácí použití nebo pro jejich aktivity ve volném čase nebo pro sportovní činnost, pokud byla učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za normálních přepravních podmínek. Pokud jsou tyto věci hořlavými kapalinami přepravovanými v opakovaně plnitelných nádobách naplněných soukromými osobami nebo pro tyto osoby, nesmí celkové množství překročit 60 litrů na nádobu a 240 litrů na dopravní jednotku. Nebezpečné věci ve velkých nádobách IBC, velkých obalech nebo cisternách se nepovažují za věci balené pro maloobchodní prodej;
- (b) přepravu strojů nebo zařízení nevyjmenovaných v této příloze, které mohou obsahovat nebezpečné věci ve své konstrukci nebo provozní výbavě, pokud byla učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za normálních podmínek přepravy;
- (c) přepravu prováděnou podniky jako vedlejší činnost k jejich hlavní činnosti, jako je zásobování staveníšť pozemních nebo inženýrských staveb nebo zpětné jízdy z nich, nebo přepravy související s měřičskými, opravářskými a údržbářskými pracemi, v množstvích nejvýše 450 litrů v jednom obalu a nepřekračujících nejvyšší celková množství uvedená v 1.1.3.6. Musí být učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za normálních podmínek přepravy. Tato vynětí se nevztahují na třídu 7. Přepravy prováděné takovými podniky pro jejich zásobování nebo vnější nebo vnitřní distribuci však nespádají do rozsahu tohoto vynětí;

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI VZTAHUJÍCÍ SE K DRUHU PŘEPRAVY

(d) přepravu prováděnou příslušnými orgány v rámci nouzových opatření nebo pod jejich dozorem, pokud je taková přeprava nutná ve vztahu k nouzovým opatřením, zejména přepravu prováděnou:

- odtahovými vozidly přepravujícími vozidla, která byla účastníky dopravní nehody nebo měla poruchu a obsahují nebezpečné věci; nebo
- za účelem sběru nebezpečných věcí, které byly účastny mimořádné události nebo nehody, a jejich přemístění na nejbližší vhodné bezpečné místo.

(e) nouzové přepravy určené pro záchranu lidských životů nebo ochranu životního prostředí, za podmínky, že byla učiněna všechna opatření zajišťující plnou bezpečnost takové přepravy.

(f) přepravu nevyčištěných prázdných stabilních nebo skladovacích nádob, které obsahovaly plyny třídy 2, skupin A, O nebo F, látky třídy 3 nebo třídy 9 spadající pod obalovou skupinu II nebo III, nebo pesticidy třídy 6.1 spadající pod obalovou skupinu II nebo III, za dodržení následujících podmínek:

- všechny otvory, s výjimkou zařízení pro vyrovnávání tlaku (pokud jsou), jsou hermeticky uzavřeny;
- byla učiněna opatření k zamezení jakéhokoli úniku obsahu za normálních podmínek přepravy; a
- náklad je upevněn v lůžkách nebo latěních nebo jiných manipulačních prostředcích nebo ve vozidle nebo kontejneru takovým způsobem, aby se nemohl uvolnit ani posunout za normálních podmínek přepravy.

Toto vynětí se nevztahuje na stabilní nebo skladovací nádoby a cisterny, které obsahovaly znebezpečněné výbušné látky nebo látky, jejichž přeprava je podle ADR zakázána.

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PRO PŘEPRAVU PLYNŮ

- (a) plynů obsažených v nádržích vozidel provádějících přepravu, které slouží pro jejich pohon nebo provoz jejich zvláštních zařízení (např. chladičů zařízení);
- (b) plynů obsažených v palivových nádržích přepravovaných vozidel. Palivový kohout mezi plynovou nádrží a motorem musí být uzavřen a elektrické spojení přerušeno;
- (c) plynů skupin A a O (podle pododdílu 2.2.2.1), jestliže tlak plynu v nádobě nebo cisterně při teplotě 20°C nepřevyšuje 200 kPa (2 bary) a jestliže plyn není zkapalněným nebo hluboce zchlazeným zkapalněným plynem. To platí pro všechny druhy nádob nebo cisteren, např. rovněž pro různé části strojů a přístrojů;
- (d) plynů obsažených v zařízeních používaných pro provoz vozidla (např. v hasicích přístrojích), včetně náhradních dílů (např. nahuštěných pneumatik); toto vynětí z platnosti se vztahuje rovněž na nahuštěné pneumatiky přepravované jako náklad;
- (e) plynů obsažených ve zvláštním zařízení vozidel a nezbytných pro provoz těchto zvláštních zařízení během přepravy (chladičové systémy, nádrže na ryby, ohříváče atd.), jakož i náhradních nádob pro taková zařízení nebo prázdných nevyčištěných výměnných nádob, přepravovaných v téže dopravní jednotce;
- (f) plynů obsažených v potravinách (kromě UN 1950), včetně sycených nápojů;
- (g) plynů obsažených v míčích určených pro použití ve sportech; a
- (h) plynů obsažených v osvětlovacích žárovkách, pokud jsou zabaleny tak,
- (i) že účinky rozletu při jakémkoli prasknutí žárovky budou omezeny na vnitřek kusu.

# **VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PRO PŘEPRAVU KAPALNÝCH POHONNÝCH LÁTEK**

a) pohonných látek obsažených v palivových nádržích vozidel provádějících přepravu, určených pro jejich pohon nebo pro provoz jakýchkoli jejich zařízení. Pohonné látky smějí být přepravovány v pevných palivových nádržích, přímo propojených s motorem nebo přídavným zařízením vozidla, které splňují příslušné právní předpisy, nebo mohou být přepravovány v přenosných nádobách na pohonné látky (jako jsou kanystry).

Celkový vnitřní objem pevných palivových nádrží nesmí překročit 1500 litrů na jednu dopravní jednotku a vnitřní objem palivové nádrže připevněné na přípojné vozidlo nesmí překročit 500 litrů. V přenosných nádobách na pohonné látky smí být přepravováno nejvýše 60 litrů na jednu dopravní jednotku. Tato omezení se nevztahují na vozidla zásahových služeb;

b) pohonné látky v palivových nádržích vozidel nebo jiných dopravních prostředků (jako jsou lodě, strojní zařízení), které jsou přepravovány jako náklad, pokud jsou určeny pro jejich pohon nebo pro provoz jakýchkoli jejich zařízení. Všechny palivové kohouty mezi motorem nebo zařízením a palivovou nádrží musí být během přepravy uzavřeny, vyjma případu, kdy je pro zachování operativnosti zařízení nezbytné, aby zůstaly otevřené. Pokud je to možné, musí být vozidla nebo jiné dopravní prostředky uloženy na stojato a zajištěny proti

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PODLE ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ A PRO NEBEZPEČNÉ VĚCI BALENÉ V OMEZENÝCH NEBO VYŇATÝCH MNOŽSTVÍCH

Některá zvláštní ustanovení kapitoly 3.3 vyjímají částečně nebo úplně přepravu určitých nebezpečných věcí z platnosti ustanovení ADR.

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PRO PRÁZDNÉ NEVYČIŠTĚNÉ OBALY

Prázdné nevyčištěné obaly (včetně IBC a velkých obalů), které obsahovaly látky tříd 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 a 9, nepodléhají ustanovením ADR, jestliže byla provedena přiměřená opatření vylučující jakékoli nebezpečí. Nebezpečí jsou vyloučena, jestliže byla provedena opatření vylučující všechna nebezpečí tříd 1 až 9.

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PRO MNOŽSTVÍ PŘEPRAVOVANÁ JEDNOU DOPRAVNÍ JEDNOTKOU

Nebezpečné věci jsou pro účely tohoto pododdílu zařazeny do přepravních kategorií 0, 1, 2, 3 nebo 4.

Pokud množství nebezpečných věcí přepravovaných jednou dopravní jednotkou nepřevyšuje hodnoty uvedené ve sloupci (3) tabulky uvedené v 1.1.3.6.3 pro danou přepravní kategorii (pokud nebezpečné věci přepravované v jedné dopravní jednotce patří do téže přepravní kategorie) nebo hodnotu vypočtenou podle 1.1.3.6.4 (pokud nebezpečné věci přepravované v jedné dopravní jednotce patří do různých přepravních kategorií), mohou být přepravovány v kusech v téže dopravní jednotce, za určitých úlev z předpisu ADR

# **OBECNÉ ZÁKLADY KLASIFIKACE NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ PRO PŘEPRAVU**

## **ROZDĚLENÍ LÁTEK DO TŘÍD:**

<b>Třída 1</b>	<b>Výbušné látky a předměty</b>
<b>Třída 2</b>	<b>Plyny</b>
<b>Třída 3</b>	<b>Hořlavé kapaliny</b>
<b>Třída 4.1</b>	<b>Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečitlivěné tuhé výbušné látky</b>
<b>Třída 4.2</b>	<b>Samozápalné látky</b>
<b>Třída 4.3</b>	<b>Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny</b>
<b>Třída 5.1</b>	<b>Látky podporující hoření</b>
<b>Třída 5.2</b>	<b>Organické peroxidy</b>
<b>Třída 6.1</b>	<b>Toxické látky</b>
<b>Třída 6.2</b>	<b>Infekční látky</b>
<b>Třída 7</b>	<b>Radioaktivní látky</b>
<b>Třída 8</b>	<b>Žíravé látky</b>
<b>Třída 9</b>	<b>Jiné nebezpečné látky a předměty</b>

# VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Ke každé položce v různých třídách je přiřazeno UN číslo.  
Používají se následující druhy položek:

A. Samostatné položky pro přesně definované látky nebo předměty, včetně položek pokrývajících více isomerů, např.:  
UN 1090 ACETON

B. Druhovité položky pro přesně definované skupiny látek nebo předmětů, které nejsou j.n. položkami, např.:  
UN 1133 LEPIDLA

C. Specifické j.n. položky zahrnující skupiny látek nebo předmětů určité chemické nebo technické povahy, jinde nejmenované, např.:  
UN 1477 DUSIČNANY, ANORGANICKÉ, J.N.

D. Všeobecné j.n. položky zahrnující skupiny látek nebo předmětů, mající jednu nebo více všeobecných nebezpečných vlastností, jinde nejmenované, např.:  
UN 1325 LÁTKA TUHÁ, HOŘLAVÁ, ORGANICKÁ, J.N.

# VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Podle nebezpečnosti jsou látky nebezpečné pro přepravu přiřazeny k obalovým skupinám v závislosti na svém stupni nebezpečí:

**Obalová skupina I :**

**Obalová skupina II :**

**Obalová skupina III :**

**velmi nebezpečné látky**

**středně nebezpečné látky**

**málo nebezpečné látky**

# VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

## OZNAČENÍ NEBEZPEČNÝCH VLASTNOSTÍ - KLASIFIKAČNÍ KÓD(Y)

<b>A</b>	-	<b>dusivé</b>
<b>O</b>	-	<b>podporující hoření</b>
<b>F</b>	-	<b>hořlavé</b>
<b>T</b>	-	<b>jedovaté</b>
<b>C</b>	-	<b>žíravé</b>
<b>S</b>	-	<b>samozápalné</b>
<b>D</b>	-	<b>znecitlivělé tuhé výbušné látky .....</b>
<b>W</b>	-	<b>Látky, které ve styku z vodou vyvíjejí hořlavé plyny</b>
<b>TF</b>	-	<b>jedovaté, hořlavé</b>
<b>TC</b>	-	<b>jedovaté, žíravé</b>
<b>TO</b>	-	<b>jedovaté, podporující hoření</b>
<b>TFC</b>	-	<b>jedovaté, hořlavé, žíravé</b>
<b>TOC</b>	-	<b>jedovaté, podporující hoření, žíravé</b>

# SEZNAM NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ PRO PŘEPRAVU

UN číslo	Pojmenování a popis	Třída	Klasifikační kód	Obalová skupina	Bezpečnostní značky	Zvláštní ustanovení	Omezená a vyňatá množství		Balení			Přemístitelné cisterny a kontejnery pro volně ložené látky		Cisterny ADR		Vozidla pro přepravu v cisternách	Přepravní kategorie (Kód omezení pro tunely)	Zvláštní ustanovení pro				Identifikační číslo nebezpečnosti	UN číslo	Pojmenování a popis
							3.4.6	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	Pokyny	Zvláštní ustanovení	Kód cisterny	Zvláštní ustanovení			přepravu kusů	přepravu ve volně loženém stavu	nakládku vykládku a manipulaci	provaz			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4.6	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3		3.1.2
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C	3	F1	III	3	640K	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ s bodem vzplanutí nižším než 60 °C
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004	3	F1	III	3	640L	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		AT	3 (D/E)	V12			S2	30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C	3	F1	III	3	640M	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBV		AT	3 (D/E)	V12				30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C
1203	BENZÍN	3	F1	II	3	243 534	1 L	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19	T4	TP1	LGBF	TU9	FL	2 (D/E)				S2 S20	33	1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

# **POUŽITÍ OBALŮ VČETNĚ VELKÝCH NÁDOB PRO VOLNĚ LOŽENÉ LÁTKY (IBC), VELKÝCH OBALŮ**

Nebezpečné věci musí být baleny do obalů dobré kvality, včetně IBC a velkých obalů, které musí být natolik pevné, aby odolávaly rázům a namáháním obvyklým během přepravy, včetně překládky mezi dopravními jednotkami a mezi dopravními jednotkami a sklady, jakož i při přemístování z palety nebo transportního obalového souboru pro následnou ruční nebo mechanickou manipulaci. Obaly, včetně IBC a velkých obalů, musí být vyrobeny a uzavřeny tak, aby za normálních podmínek přepravy bylo zamezeno úniku obsahu z kusu připraveného k přepravě, zejména v důsledků vibrací, nebo změn teploty, vlhkosti nebo tlaku

# POUŽITÍ OBALŮ VČETNĚ VELKÝCH NÁDOB PRO VOLNĚ LOŽENÉ LÁTKY (IBC) A VELKÝCH OBALŮ

Části obalů, včetně IBC a velkých obalů, které přicházejí bezprostředně do styku s nebezpečnými věcmi:

- nesmějí být těmito nebezpečnými věcmi narušovány ani významně zeslabovány;
- nesmějí vyvolat žádný nebezpečný účinek, např. působit jako katalyzátor při reakci nebo reagovat s nebezpečnými věcmi
- nesmějí dovolit propouštění nebezpečných věcí, které by mohlo představovat nebezpečí za normálních podmínek přepravy.

# POSTUPY PŘI ODESLÁNÍ

- Značení obalů
  
- Průvodní doklady
  - Přepravní doklad ( nákladní list)
  - Písemné pokyny
  - Osvědčení o naložení do kontejneru

# NÁPISY A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY

- *Značení*
- Pokud není v ADR jinak předepsáno, musí být každý kus zřetelně a trvanlivě označen UN číslem odpovídajícím obsaženým nebezpečným věcem, kterému jsou předřazena písmena "UN",
  - kde UN číslo a písmena „UN“ musí být nejméně 12 mm vysoká s výjimkou kusů o vnitřním objemu do 30 kg (netto), 30 l, nebo lahve do 60 l vnitřního hydraulického objemu - velikost minimálně 6 mm,
  - Kusy do 5 kg nebo 5 litrů musí být velikost přiměřené velikosti obalů
- „BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKOU“ . U nezabalených předmětů musí být označení umístěno na předmět, na jeho podstavec nebo na jeho manipulační, úložné nebo spouštěcí zařízení.
- Přepравní obalový soubor nápisem „PŘEPRAVNÍ OBALOVÝ SOUBOR“ + pokud nejsou viditelné pak i UN číslo a bezpečnostní značky pro všechny položky v něm obsažené
- Všechna označení kusů musí být:
  - být zřetelně viditelná a čitelná;
  - odolná vůči vlivu povětrnosti bez podstatného zhoršení jejich čitelnosti.

# BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY

- Pro každý předmět nebo látku nebezpečné pro přepravu musí být pro označení použity bezpečnostní značky, pokud není stanoveno jinak zvláštním ustanovením.
- Místo bezpečnostních značek mohou být použita nesmazatelná označení nebezpečí odpovídající přesně předepsaným vzorům bezpečnostních značek.  
Každá bezpečnostní značka musí být:
  - umístěna na tentýž povrch kusu, pokud to dovolují rozměry kusu
  - umístěna na kusu tak, aby ji nezakrývala nebo nezastiňovala jiná část nebo příslušenství obalu nebo jiná bezpečnostní značka nebo nápis;
  - umístěna přímo jedna vedle druhé, pokud se vyžaduje více než jedna bezpečnostní značka.
  - umístěna na podkladu v kontrastní barvě nebo orámována vytečkovanou nebo plnou čárou





# BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY

- Bezpečnostní značky musí splňovat uvedená ustanovení a odpovídat barvami, symboly a tvarem vzorům
- Bezpečnostní značky musí mít tvar čtverce postaveného na vrchol nejmenšími rozměry 10 cm x 10 cm.
- Bezpečnostní značky, jsou rozděleny na dvě poloviny, horní polovina bezpečnostní značky vyhrazena pro obrazový symbol a dolní polovina pro text a číslo třídy





Symboly, text a čísla musí být dobře čitelné a nesmazatelné a na všech bezpečnostních značkách musí být uvedeny v černé barvě kromě třídy 8 a bezpečnostních značek se zeleným, červeným nebo modrým podkladem :

- Všechny bezpečnostní značky musí být schopné odolat povětrnostním účinkům bez podstatného snížení jejich čitelnosti.





# BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
<b>Nebezpečí třídy 1: Výbušné látky a předměty</b>						
1	Podtřídy 1.1, 1.2, 1.3	Vybuchující puma: černá	oranžový	1 (černá)		-** Podtřída – neudává se, je-li výbušnost vedlejším nebezpečím -* Skupina snášenlivosti – neudává se, je-li výbušnost vedlejším nebezpečím
1.4	Podtřída 1.4	1.4:černá Výška číslic musí být přibližně 30 mm a Tloušťka čáry asi 5 mm (u bezpečnostní značky o rozměrech 100 mm × 100 mm)	oranžový	1 (černá)		* Skupina snášenlivosti
1.5	Podtřída 1.5	1.5:černá Výška číslic musí být přibližně 30 mm a Tloušťka čáry asi 5 mm (u bezpečnostní značky o rozměrech 100 mm × 100 mm)	oranžový	1 (černá)		* Skupina snášenlivosti
1.6	Podtřída 1.6	1.6:černá Výška číslic musí být přibližně 30 mm a Tloušťka čáry asi 5 mm (u bezpečnostní značky o rozměrech 100 mm × 100 mm)	oranžový	1 (černá)		* Skupina snášenlivosti





# BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
<b>Nebezpečí třídy 2: Plyny</b>						
2.1	Hořlavé plyny (kromě provedení podle 5.2.2.2.1.6 d)	Plamen: černý nebo bílý	Červený	2 (černá nebo bílá)		-
2.2	Nehořlavé, netoxické plyny	Plynová láhev: černá nebo bílá	Zelený	2 (černá nebo bílá)		-
2.3	Toxické plyny	Lebka na zkřížených kostech: černá	Bílý	2 (černá)		-
<b>Nebezpečí třídy 3: Hořlavé kapaliny</b>						
3	-	Plamen: černý nebo bílý	Červený	3 (černá nebo bílá)		-





# BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
<b>Nebezpečí třídy 4.1: Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, tuhé znečlivěné výbušniny a polymerizující látky</b>						
4.1	-	Plamen: černý	Bílý se sedmi svislými červenými pruhy	4 (černá)		-
<b>Nebezpečí třídy 4.2: Samozápalné látky</b>						
4.2	-	Plamen: černý	Horní polovina bílá, dolní polovina červená	4 (černá)		-
<b>Nebezpečí třídy 4.3: Látky které při styku s vodou vyvíjí hořlavé plyny</b>						
4.3	-	Plamen: černý nebo bílý	Modrý	4 (černá nebo bílá)		-
<b>Nebezpečí třídy 5.1: Látky podporující hoření</b>						
5.1	-	Plamen nad kruhem: černá	Žlutý	5.1 (černá)		-



# BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
<b>Nebezpečí třídy 5.2: Organické peroxidy</b>						
5.2	-	Plamen: černý nebo bílý	Horní polovina červená, dolní polovina žlutá	5.2 (černá)		-
<b>Nebezpečí třídy 6.1: Toxické látky</b>						
6.1	-	Lebka na zkřížených kostech: černá	Bílý	6 (černá)		-
<b>Nebezpečí třídy 6.2: Infekční látky</b>						
6.2		Kruh, který je překryt třemi srpky měsíce: černý	Bílý	6 (černá)		V dolní polovině bezpečnostní značky mohou být uvedeny nápisy: "INFEKČNÍ LÁTKA" a " Při poškození nebo úniku uvědomte neprodleně veřejné zdravotnické orgány": černě
<b>Nebezpečí třídy 7: Radioaktivní látky</b>						
7A	Kategorie I - BÍLÁ	Trojlistkový symbol: černý	Bílý	7 (černá)		Text (předepsaný), černý v dolní polovině bezpečnostní značky: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." "ACTIVITY ..." Za výrazem "RADIOACTIVE" následuje silný červený pruh (vertikálně)

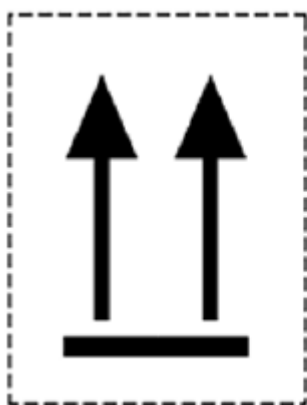
# BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
7B	Kategorie II - ŽLUTÁ	Trojlistkový symbol: černý	Horní polovina žlutá s bílým okrajem, dolní polovina bílá	7 (černá)		Text (předepsaný), černý v dolní polovině bezpečnostní značky: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." "ACTIVITY ..." V černě orámovaném poli: "TRANSPORT INDEX"; Za výrazem "RADIOACTIVE" následují dva silné červené pruhy (vertikálně)
7C	Kategorie III - ŽLUTÁ	Trojlistkový symbol: černý	Horní polovina žlutá s bílým okrajem, dolní polovina bílá	7 (černá)		Text (předepsaný), černý v dolní polovině bezpečnostní značky: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." "ACTIVITY ..." V černě orámovaném poli: "TRANSPORT INDEX"; Za výrazem "RADIOACTIVE" tři silné červené pruhy (vertikálně)
7E	Štěpné látky	-	Bílý	7 (černá)		Text (předepsaný), černý v dolní polovině bezpečnostní značky: "FISSILE" V černě orámovaném poli v dolní polovině bezpečnostní značky: "CRITICALITY SAFETY INDEX"
<b>Nebezpečí třídy 8: Žravé látky</b>						
8	-	Kapky padající z jedné zkumavky na kov a z druhé zkumavky na ruku	Horní polovina bílá, dolní polovina černá s bílým okrajem	8 (černá)		-

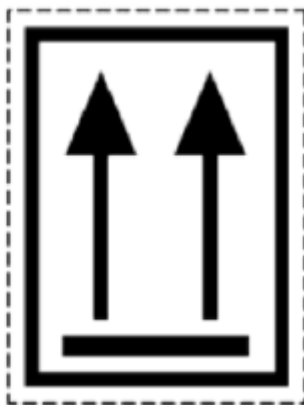
# BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY

Bezpečnostní značka	Podtřída nebo kategorie	Symbol a barva symbolu	Podklad	Číslice ve spodním rohu (a barva číslice)	Vzory bezpečnostních značek	Poznámka
<b>Nebezpečí třídy 9: Jiné nebezpečné látky a předměty</b>						
9	-	Sedm svislých černých pruhů v horní polovině,	Bílý	9 podtržená (černá)		-
9A	-	Sedm svislých černých pruhů v horní polovině, skupina baterií, jedna poškozená se šlehajícím plamene v dolní polovině: černá	Bílý	9 podtržená (černá)		-

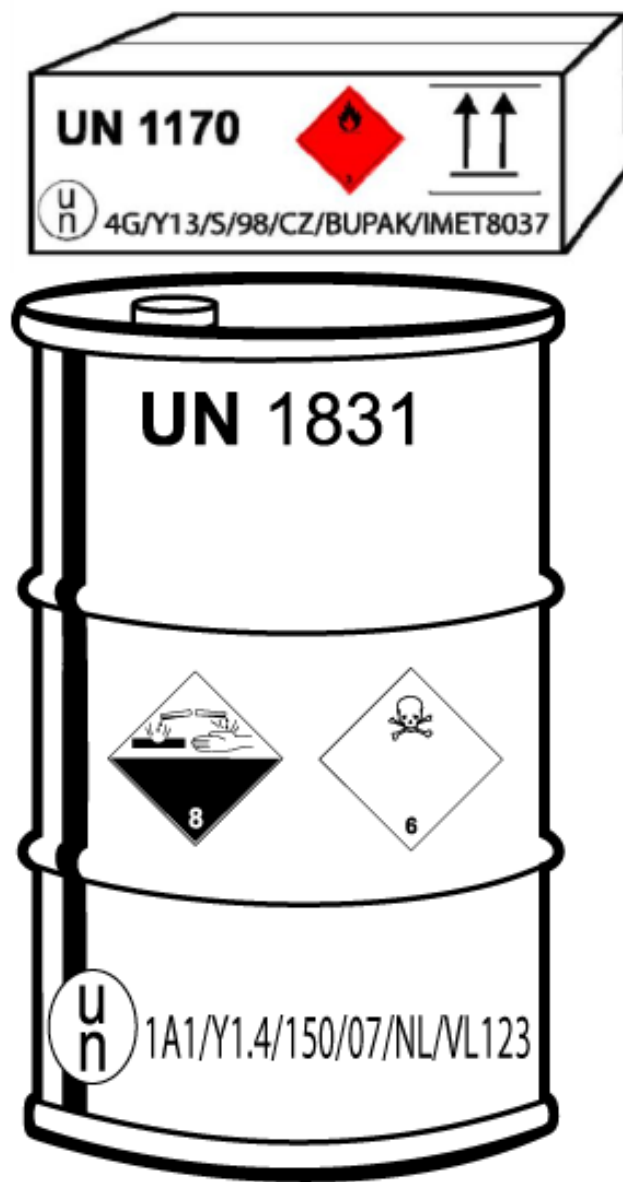
# DOPLŇKOVÉ ZNAČKY



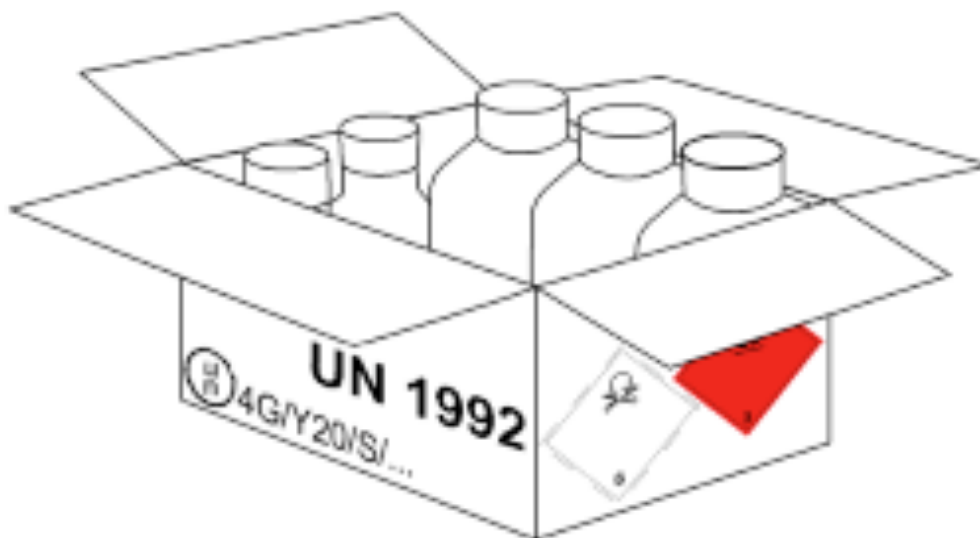
nebo



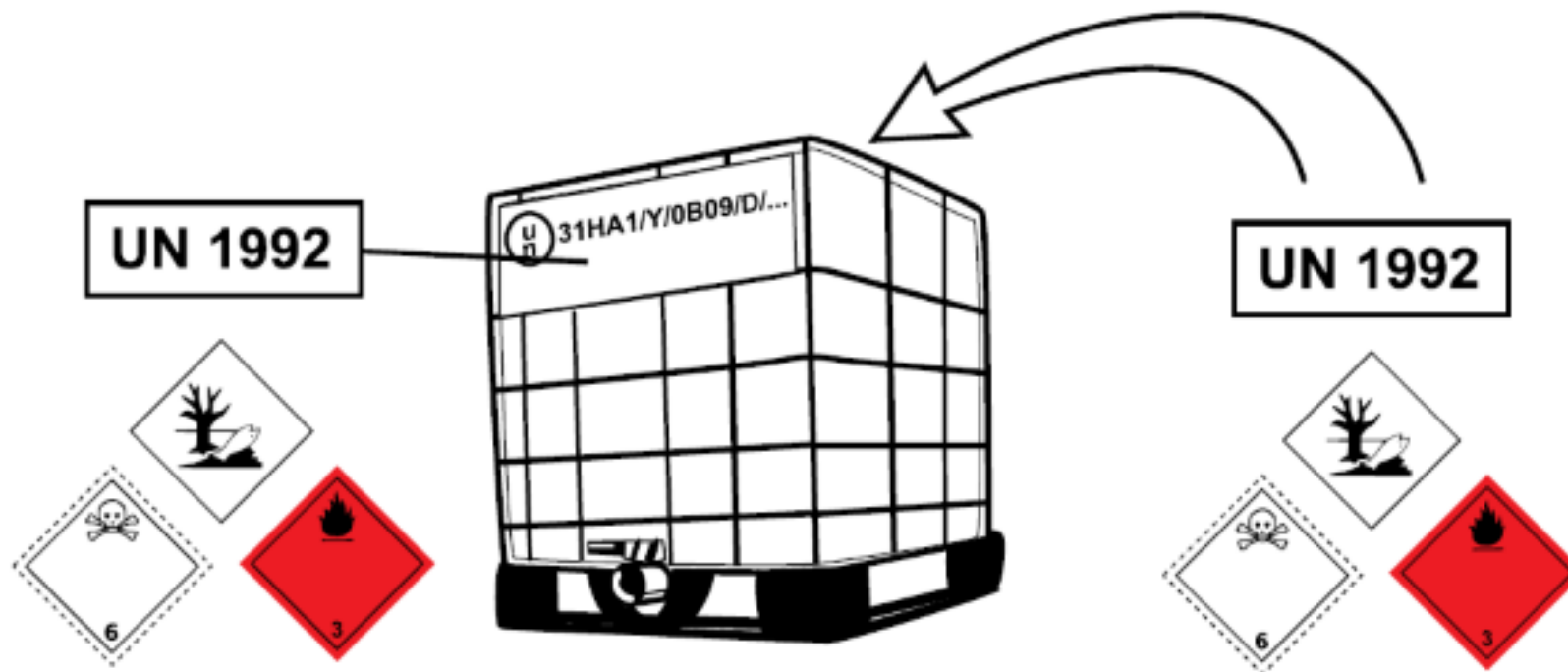
# BALENÍ A OZNAČOVÁNÍ



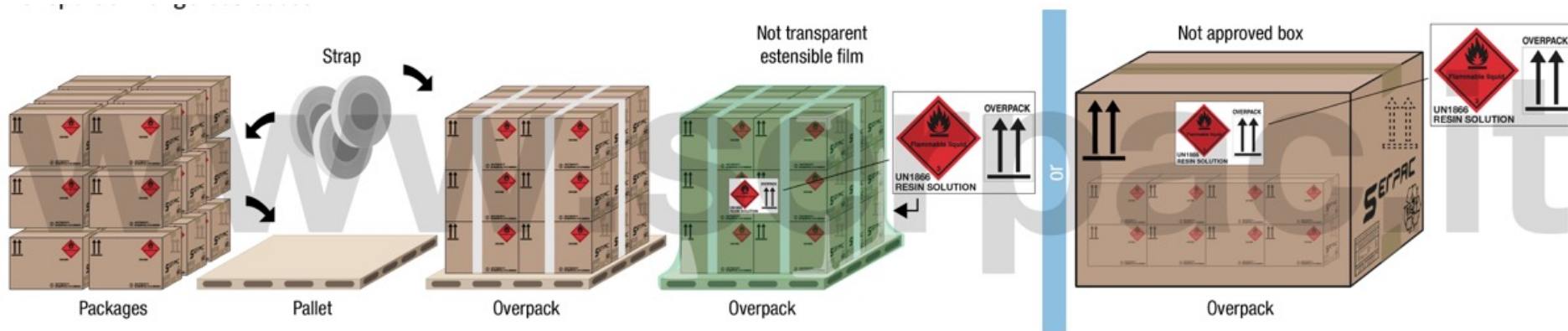
# BALENÍ A OZNAČOVÁNÍ – SKUPINOVÉ OBALY



# BALENÍ A OZNAČOVÁNÍ - IBC



# BALENÍ A OZNAČOVÁNÍ – PŘEPRAVNÍ OBALOVÝ SOUBOR



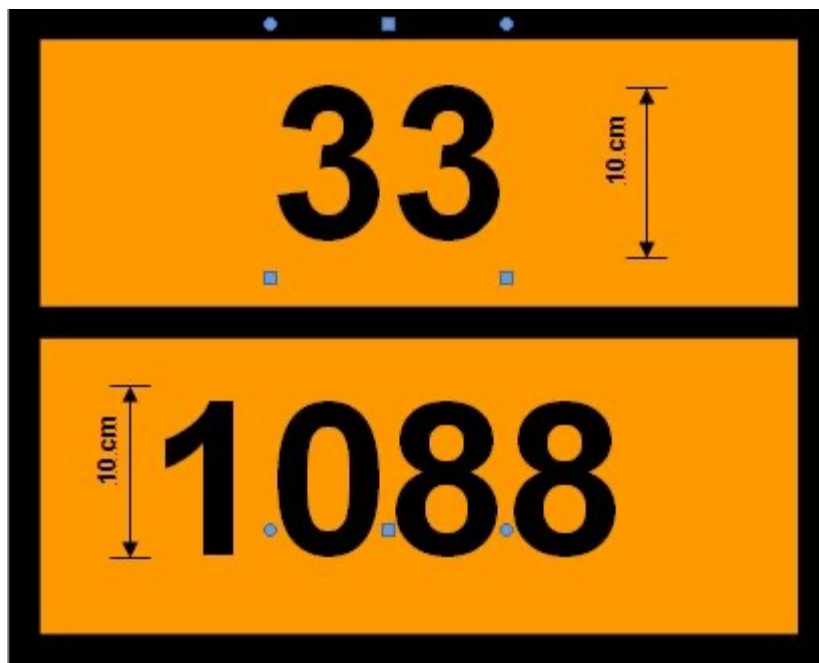
# OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI

## *Všeobecná ustanovení pro označování oranžovými tabulkami:*

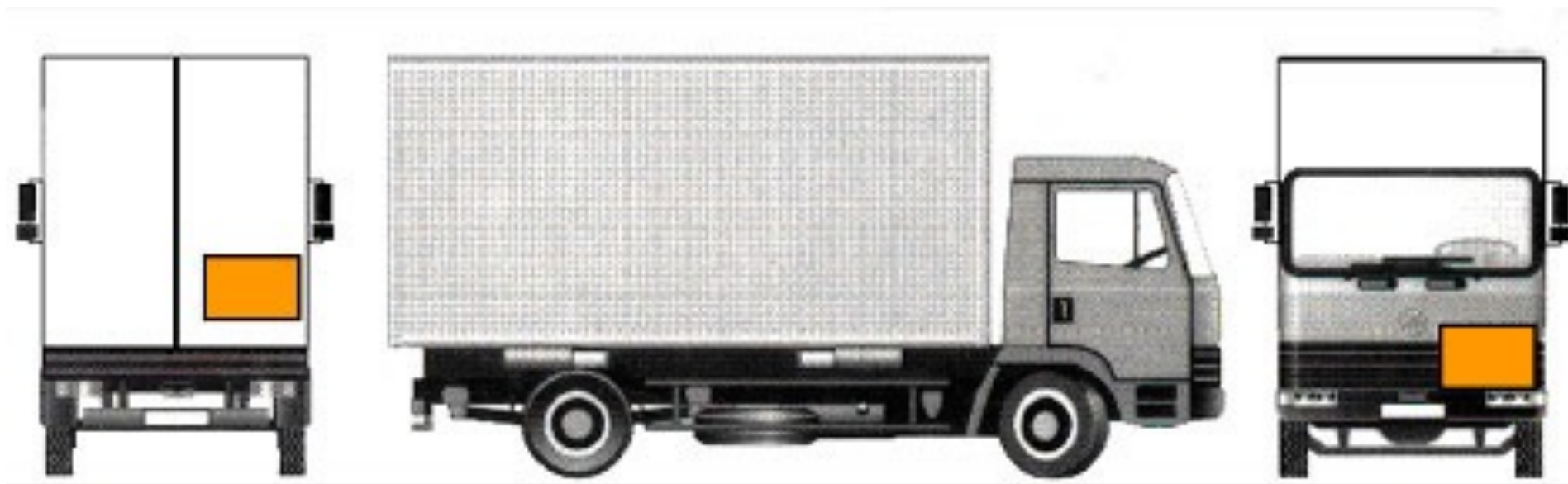
- Dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci musí být opatřeny dvěma pravoúhlými reflexními oranžovými tabulkami umístěnými ve svislé rovině. Musí být umístěny jedna na přední a druhá na zadní straně dopravní jednotky, obě kolmo k podélné ose dopravní jednotky. Musí být zřetelně viditelné.
- Oranžové tabulky, které se nevztahují na přepravované nebezpečné věci nebo jejich zbytky, musí být sejmuty nebo zakryty. Pokud jsou oranžové tabulky zakryty, jejich kryty musí být celistvé a musí zůstat účinné po 15 minutách přímého působení ohně.

# OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI

Reflexní oranžové tabulky musí být 40 cm široké a nejméně 30 cm vysoké. Tyto tabulky musí mít černý okraj nejméně 15 mm široký. Jestliže rozměry a konstrukce vozidla jsou takové, že disponibilní povrch je nedostačující pro umístění těchto tabulek, jejich rozměry mohou být zmenšeny na šířku 300 mm, výšku 120 mm a šířku černého okraje 10 mm.



# OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI



# OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI



# OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI



# OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI



# OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI

## *Význam identifikačních čísel nebezpečnosti*

- 2** Únik plynu tlakem nebo chemickou reakcí
- 3** Hořlavost kapalin (par) a plynů nebo kapalin schopných samoohřevu
- 4** Hořlavost tuhých látek nebo tuhých látek schopných samoohřevu
- 5** Podpora hoření
- 6** Jedovatost nebo nebezpečí infekce
- 7** Radioaktivita
- 8** Žíravost
- 9** Nebezpečí prudké samovolné reakce

Zdvojení číslice označuje intenzifikaci příslušného nebezpečí. Postačuje-li k označení nebezpečnosti látky jediná číslice, doplní se tato číslice na druhém místě nulou.

# OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI

**Příklady identifikačních čísel nebezpečnosti:**

- 223** hluboce zchlazený zkapalněný plyn, hořlavý
- 26** jedovatý plyn
- 30** hořlavá kapalina ohřátá na teplotu rovnou nebo vyšší než její bod vzplanutí, nebo samozahřívající se kapalina
- X323** hořlavá kapalina reagující nebezpečně s vodou a vyvíjející hořlavé plyny
- 33** lehce hořlavá kapalina (bod vzplanutí pod 23°C)
- 60** jedovatá nebo slabě jedovatá látka
- 80** žíravá nebo slabě žíravá látka
- 88** silně žíravá látka
  
- 99** různé nebezpečné látky přepravované v zahřátém stavu.

# **PRŮVODNÍ DOKLADY**

**Při každé přepravě podléhající ADR musí být v dopravní jednotce příslušné doklady**

**Přepravní doklad  
písemné pokyny pro případ havárie**

# PŘEPRAVNÍ DOKLAD

**Přepravní doklad musí obsahovat údaje pro každou nebezpečnou látku, materiál nebo předmět podaný k přepravě:**

- UN číslo s předřazenými písmeny "UN";
- oficiální pojmenování případně doplněné technickým názvem
- čísla vzorů bezpečnostních značek
- kde je to stanoveno, obalová skupina pro látku,
- počet a popis kusů;
- celkové množství každé položky nebezpečných věcí označené různým UN
- jméno a adresa odesilatele;
- jméno a adresa příjemce(ů);
- prohlášení vyžadované podmínkami případné zvláštní dohody.
- kde je to stanoveno, kód omezení pro tunely

# PŘEPRAVNÍ DOKLAD

Umístění a pořadí předepsaných údajů v nákladním listu je libovolné, kromě údajů uvedených níže, které musí být uvedeny v tomto pořadí:

"UN **1098** ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I, (C/D)" nebo  
"UN **1098** ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), OS I, (C/D)"

Údaje uvedené v nákladním listě musí být čitelné.

Pro odpady:

„UN 1993 ODPAD LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, II, (D/E)“, nebo

„UN 1993 ODPAD LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, OS II, (D/E)“.

*POZNÁMKA1: V případě předpokládaného použití podle pododdílu 1.1.3.6, musí být celkové množství a vypočítaná hodnota nebezpečných věcí pro každou přepravní kategorii uvedena v přepravním dokladu v souladu s 1.1.3.6.3 a 1.1.3.6.4.*

# PŘEPRAVNÍ DOKLAD

## *Formát a jazyk*

- Přepравní doklad obsahující může být takový, jaký je již vyžadován jinými přepravními platnými předpisy pro přepravu jiného způsobu přepravy. V případě více příjemců jméno a adresa příjemců a dodávaná množství umožňující kdykoli vyhodnotit povahu a přepravované množství, mohou být uvedeny v jiných dokladech, které jsou používány nebo v jiných povinných dokladech předepsaných jinými zvláštními předpisy a které musí být během přepravy ve vozidle.
- Údaje uvedené v dokladu musí být v úředním jazyce odesílající země a též, pokud tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina, v angličtině, francouzštině nebo němčině.

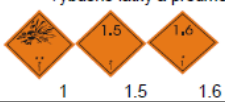










# PÍSEMNÉ POKYNY PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

**Jako pomoc během nehodové nouzové situace, k níž může dojít nebo která může vzniknout během přepravy, musí být písemné pokyny při přepravě v kabině řidiče vozidla a musí být snadno přístupné:**

**Tyto pokyny musí poskytnout dopravce osádce vozidla před započatím jízdy v jazyce (jazycích), ve kterém (kterých) je každý člen osádky schopen je přečíst a porozumět jim. Dopravce musí zajistit, aby každý dotčený člen osádky vozidla pokynům porozuměl a byl schopen podle nich správně postupovat.**

**Před započatím jízdy se musí členové osádky vozidla sami informovat o naložených nebezpečných věcech a nahlédnout do písemných pokynů ke zjištění podrobností k činnostem, které je nutno provést v případě nehody nebo nouzové situace.**





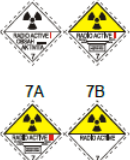



Dodatečná opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí podle tříd a o činnostech za obvyklých okolností		
Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
<p>Výbušné látky a předměty</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>Mohou mít řadu vlastností a účinků, jako jsou hromadný výbuch; rozlet úlomků; intenzivní oheň/tepelné záření; vytváření jasného světla, hlasitého hluku nebo kouře. Citlivé na otřesy a/nebo nárazy a/nebo teplo.</p>	<p>Chránit se, ale držet se co nejdále od oken.</p>
<p>Výbušné látky a předměty</p>  <p>1.4</p>	<p>Malé nebezpečí výbuchu a ohně.</p>	<p>Chránit se.</p>
<p>Hořlavé plyny</p>  <p>2.1</p>	<p>Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Mohou být pod tlakem. Nebezpečí udušení. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Chránit se. Vyhnout se co nejdále od nízkých položených míst.</p>
<p>Nehořlavé, netoxické plyny</p>  <p>2.2</p>	<p>Nebezpečí udušení. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Chránit se. Vyhnout se nízkým položeným místům.</p>
<p>Toxické plyny</p>  <p>2.3</p>	<p>Nebezpečí otravy. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Použít nouzovou únikovou masku. Chránit se. Vyhnout se nízkým položeným místům.</p>
<p>Hořlavé kapaliny</p>  <p>3</p>	<p>Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Chránit se. Vyhnout se nízkým položeným místům.</p>
<p>Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečistivěné tuhé výbušné látky</p>  <p>4.1</p>	<p>Nebezpečí ohně. Hořlavé nebo zápalné, mohou být zapáleny teplem, jiskrami nebo plameny. Mohou obsahovat samovolně se rozkládající látky, které jsou náchylné k exotermickému rozkladu v případě přívodu tepla, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aminy), tření nebo otřesu. Toto může vést k vyvíjení škodlivých a hořlavých plynů nebo par nebo samovznícení. Obsah může při zahřátí vybuchnout. Nebezpečí výbuchu znečistivěných výbušných látek po ztrátě flegmatizátoru.</p>	
<p>Samozápalné látky</p>  <p>4.2</p>	<p>Nebezpečí ohně samovznícením, jsou-li kusy poškozeny, nebo jejich obsah vyteče nebo se vysype. Mohou prudce reagovat s vodou.</p>	
<p>Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny</p>  <p>4.3</p>	<p>Nebezpečí ohně a výbuchu ve styku s vodou.</p>	<p>Uniklé látky musí být udržovány v suchém stavu zakrytím.</p>

### PIŠEMNÉ POKYNY PODLE ADR

#### Činnosti v případě nehody nebo nouzové situace



V případě nehody nebo nouzové situace, k níž může dojít nebo která může vzniknout během přepravy, musí členové osádky vozidla učinit následující opatření, kde je to bezpečné a proveditelné:

- Použít brzdový systém, zastavit chod motoru a odpojit akumulátor použitím odpojovače akumulátoru, pokud je jím vozidlo vybaveno;
- Vyloučit zápalné zdroje, zejména nekouřit, nepoužívat elektronické cigarety nebo podobné prostředky a nezapínat žádné elektrické zařízení;
- Informovat příslušné zásahové jednotky a poskytnout jim co možno nejvíce informací o události nebo nehodě a o dotčených látkách;
- Obléci si fluoreskující výstražnou vestu a umístit stojací výstražné prostředky, jak je to vhodné;
- Uchovávat průvodní doklady snadno přístupné pro zásahové jednotky při jejich příjezdu;
- Nevstupovat do vytekých nebo vysypaných látek, ani se jich nedotýkat, a vyhnout se vdechnutí výparů, kouře, prachu a par zdržováním se na návětrné straně;
- Kde je to vhodné a bezpečné, použít hasicí přístroje k uhašení malých/začínajících požárů pneumatik, brzd a motorových prostorů;
- Požáry v ložných prostorech nesmějí členové osádky vozidla hasit;
- Kde je to vhodné a bezpečné, použít výbavu vozidla k zamezení úniků do vodního prostředí nebo do kanalizačního systému a k sebrání vytekých nebo vysypaných látek;
- Vzdálit se z blízkosti místa nehody nebo nouzové situace, upozornit jiné osoby, aby se vzdálily, a řídit se pokyny zásahových jednotek;
- Odložit všechno kontaminované oblečení a použitou kontaminovanou ochrannou výbavu a bezpečně je zlikvidovat.

Dodatečná opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí podle tříd a o činnostech za obvyklých okolností		
Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
Látky podporující hoření  5.1	Nebezpečí prudké reakce, vznícení a výbuchu ve styku se zápalnými nebo hořlavými látkami	Vyvarovat se smíchání s hořlavými nebo zápalnými látkami (např. pilinami).
Organické peroxidy  5.2	Nebezpečí exotermického rozkladu při zvýšených teplotách, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aminy), tření nebo otřesu. Toto může vést k vyvíjení škodlivých a hořlavých plynů nebo par nebo samovznícení.	Vyvarovat se smíchání s hořlavými nebo zápalnými látkami (např. pilinami).
Toxické látky  6.1	Nebezpečí otravy vdechnutím, dotykem s pokožkou nebo požitím. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	Použít nouzovou únikovou masku.
Infekční látky  6.2	Nebezpečí infekce. Mohou způsobit vážnou nemoc u lidí nebo zvířat. Nebezpečí pro vodní prostředí a kanalizační systém.	
Radioaktivní látky  7A 7B 7C 7D	Nebezpečí absorpce a vnějšího ozaření.	Omezit dobu expozice.
Stěpné látky  7E	Nebezpečí jaderné řetězové reakce.	
Žíravé látky  8	Nebezpečí popálenin poleptáním. Mohou prudce reagovat spolu vzájemně, s vodou a s jinými látkami. Rozlitá nebo rozsypaná látka může vyvíjet žíravé páry. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Jiné nebezpečné látky a předměty  9 9A	Nebezpečí popálenin. Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	

**POZNÁMKA 1:** Pro nebezpečné věci s více nebezpečnými vlastnostmi a pro smíšené náklady se musí dodržet všechna odpovídající opatření.

**POZNÁMKA 2:** Dodatečná opatření uvedená v tabulce ve sloupci (3) smějí být přizpůsobena tak, aby odrážela třídy nebezpečných věcí, které se mají přepravovat a jejich dopravní prostředky.

Dodatečné opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí, naznačených značkami, a o činnostech za obvyklých okolností		
Značka	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
Látky ohrožující životní prostředí 	Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Zahřáté látky 	Nebezpečí popálenin horkem.	Vyvarovat se kontaktu s horkými částmi dopravní jednotky a s rozlitou nebo rozsypanou látkou.

**Výbava pro osobní a obecnou ochranu k provádění všeobecných činností a specifických nouzových činností s ohledem na nebezpečí, která musí být při přepravě v dopravní jednotce podle oddílu 8.1.5 ADR**

Následující výbava musí být při přepravě v dopravní jednotce:

- pro každé vozidlo základací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti vozidla a průměru kola;
- dva stojací výstražné prostředky;
- kapalina pro výplach očí<sup>a</sup>; a

pro každého člena osádky vozidla

- fluoreskující výstražná vesta;
- přenosná svítlna;
- pár ochranných rukavic; a
- ochrana očí.

Dodatečná výbava vyžadovaná pro určité třídy:

- nouzová úniková maska pro každého člena osádky vozidla musí být při přepravě v dopravní jednotce pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1;
- lopata<sup>b</sup>;
- ucpávka kanalizační vpusti<sup>b</sup>;
- sběrná nádoba<sup>b</sup>.






<sup>a</sup> Nevyžaduje se pro čísla bezpečnostních značek 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 a 2.3.

<sup>b</sup> Vyžaduje se jen pro tuhé látky a kapaliny s čísly bezpečnostních značek 3, 4.1, 4.3, 8 nebo 9.

# POŽADAVKY NA KONSTRUKCI A ZKOUŠENÍ OBALŮ

Obaly musí být vyrobeny, obnoveny a odzkoušeny podle programu zajištění kvality, přijatelný pro příslušný orgán, aby bylo zajištěno, že každý vyrobený obal splňuje požadavky předpisu ADR.

Každý obal určený pro přepravu nebezpečných věcí musí být označen konstrukčním kódem obalu

	4GY145/S/02 NL/VL823	v 6.1.3.1 (a) (i), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro novou lepenkovou bednu
	1A1Y1.4/150/98 NL/VL824	v 6.1.3.1 (a) (i), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro nový ocelový sud na kapaliny
	1A2Y150/S/01 NL/VL825	v 6.1.3.1 (a) (i), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro nový ocelový sud na tuhé látky nebo pro vnitřní obaly
	4HWY136/S/98 NL/VL826	v 6.1.3.1 (a) (i), (b),(c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro novou plastovou bednu nebo rovnocenné specifikace
	1A2Y/100/01 USAMM5	v 6.1.3.1 (a) (i), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro rekonstruovaný ocelový sud na kapaliny
	RID/ADR/0A1/100/83 NL/VL/123	v 6.1.3.1 (a) (ii), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro nový obal z jemného plechu s neodnímatelným víkem
	RID/ADR/0A2Y20/S/83 NL/VL/124	v 6.1.3.1 (a) (ii), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro nový obal z jemného plechu s odnímatelným víkem na tuhé látky nebo kapaliny s viskozitou při 23°C vyšší než 200 mm <sup>2</sup> /s.

# **PODMÍNKY PŘEPRAVY, NAKLÁDKY, VYKLÁDKY A MANIPULACE VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

## **VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

- **Přeprava nebezpečných věcí musí být prováděna stanovenými dopravními a přepravními prostředky v souladu s ustanoveními pro přepravu kusů, volně ložených látek a v cisternách. Kromě toho musí být dodržena ustanovení nakládky, vykládky a manipulace.**
- **vozidla používaná pro přepravu nebezpečných věcí z hlediska své konstrukce, výroby, a pokud je to předepsáno, svého schválení splňovat příslušná ustanovení předpisu ADR.**

# USTANOVENÍ O PŘEPRAVĚ V KUSECH

- Pokud není v předpisu ADR stanoveno jinak, smějí být kusy přepravovány
  - (a) v uzavřených vozidlech nebo v uzavřených kontejnerech;
  - (b) ve vozidlech s plachtou nebo v kontejnerech s plachtou; o
  - (c) v nekrytých vozidlech nebo v nekrytých kontejnerech.
  
- Kusy obsahující obaly zhotovené z materiálů citlivých na vlhkost musí být přepravovány v uzavřených vozidlech nebo vozidlech s plachtou, nebo v uzavřených kontejnerech nebo kontejnerech s plachtou.

# USTANOVENÍ O NAKLÁDCE, VYKLÁDCE A MANIPULACI

- **Vozidlo a jeho řidič musí při příjezdu na místa nakládky a vykládky splňovat příslušné předpisy (zejména týkající se bezpečnosti, čistoty a správné činnosti zařízení vozidla používaného při nakládce a vykládce).**
- **Nakládka nesmí být provedena, jestliže kontrola dokladů a vizuální kontrola vozidla a jeho výbavy prokázala, že vozidlo nebo jeho řidič nesplňují příslušné předpisy.**
- **Vykládka nesmí být provedena, jestliže výše uvedené kontroly odkryjí nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost vykládky.**
- **Kusy označené rozdílnými bezpečnostními značkami nesmějí být naloženy společně do téhož vozidla nebo kontejneru, ledaže je společná nakládka dovolena podle následující tabulky na základě bezpečnostních značek, jimiž jsou kusy označeny.**

Bezpečnostní značky č.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7 A, 7 B, 7 C	8	9			
1	Viz 7.5.2.2										d							b			
1.4					a	A	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a	a	a	a b c
1.5																					b
1.6																					b
2.1, 2.2, 2.3		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
3		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
4.1		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
4.1 + 1								X													
4.2		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
4.3		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
5.1	d	a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
5.2		a			x	X	X		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
5.2 + 1												x	x								
6.1		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
6.2		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
7A, 7B, 7C		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
8		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			
9	b	a b c	b	b	x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x			

# USTANOVENÍ O NAKLÁDCE, VYKLÁDCE A MANIPULACI

- Jednotlivé části nákladu nebezpečných věcí musí být ve vozidle náležitě uloženy a vhodnými prostředky zajištěny tak , aby se zabránilo znatelnému pohybu.
- Kusy se nesmějí stohovat, pokud nejsou pro tento účel konstruovány.
- Během nakládky a vykládky musí být kusy obsahující nebezpečné věci chráněny před poškozením.
- Řidič ani žádný jiný člen osádky nesmí otevřít kus obsahující nebezpečné věci.
- Bylo-li po vykládce vozidla nebo kontejneru, zjištěno, že část obsahu z obalů unikla, vozidlo nebo kontejner musí být pokud možno co nejdříve a v každém případě před novou nákladkou vyčištěn.
- Vozidla nebo kontejnery, v nichž byly nebezpečné látky volně loženy, musí být před další nákladkou řádně vyčištěny.

# USTANOVENÍ O NAKLÁDCE, VYKLÁDCE A MANIPULACI

## **Zákaz kouření**

Při provádění ložných operací je zakázáno kouřit ve vozidlech nebo kontejnerech a v jejich blízkosti.

## **Preventivní opatření proti elektrickým nábojům**

V případě látek s bodem vzplanutí 61 °C nebo nižším musí být zajištěno dobré elektrické spojení mezi podvozkem vozidla, přemístitelnou cisternou nebo cisternovým kontejnerem a zemí (uzemnění) před plněním nebo vyprazdňováním cisteren. Kromě toho musí být omezena rychlost plnění.

# VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

## Dopravní jednotky

Dopravní jednotka naložená nebezpečnými věcmi nesmí mít v žádném případě více než jeden přívěs (nebo návěs).

## Průvodní doklady

Kromě dokladů vyžadovaných jinými předpisy musí být dopravní jednotka vybavena těmito doklady:

- přepravní doklady, které zahrnují všechny přepravované nebezpečné věci
- písemnými pokyny
- průkazy totožnosti s fotografií každého člena osádky vozidla podle pododdílu

# VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

Stanoví-li tak ustanovení ADR, musí být dopravní jednotka vybavena ještě těmito dalšími doklady:

- osvědčením o schválení pro dopravní jednotku nebo vozidlo této dopravní jednotky;
- osvědčením o školení řidiče
- povolením opravňujícím k provedení přepravy
- Písemné pokyny musí být uloženy takovým způsobem, aby je bylo možno snadno nalézt.
- Dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci musí být označeny oranžovými tabulkami

# VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

## Hasicí přístroje

- Následující tabulka ukazuje minimální ustanovení pro přenosné hasicí přístroje pro třídy hořlavosti A, B a C, které se vztahují na dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci

(1) Největší celková hmotnost doprav. jednotky	(2) Minimální počet hasicích přístrojů	(3) Minimální celkový obsah hasicích přístrojů na doprav. jednotku	(4) Hasicí přístroj vhodný k hašení požáru motoru nebo kabiny. Alespoň jeden minimálním obsahem:	(5) Další hasicí přístroj. Nejméně jeden hasicí přístroj s minimálním obsahem:
- ≤ 3.5 tuny	2	4 kg	2kg	2kg
> 3.5 tuny ≤ 7.5	2	8kg	2kg	6kg
> 7.5 tuny	2	12 kg	2kg	6kg
Obsahem hasicího přístroje se rozumí obsah suchého prášku (nebo ekvivalentní obsah jiné vhodné hasicí látky).				

# VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

Dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci podle pododdílu **1.1.3.6** musí být vybaveny jedním přenosným hasicím přístrojem pro třídy hořlavosti 1 A, B a C s obsahem nejméně 2 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky).

Přenosné hasicí přístroje musí být opatřeny plombou, která umožňuje ověřit, že jich nebylo použito. Kromě toho musí být opatřeny značkou osvědčující, že odpovídají normě uznávané příslušným orgánem, jakož i nápisem udávajícím alespoň datum (měsíc, rok) příští periodické kontroly nebo popřípadě maximální dovolenou dobu používání.

# VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

- Hasicí přístroje se musí podrobovat periodickým kontrolám podle uznávaných vnitrostátních norem, aby byla zaručena jejich funkční bezpečnost.
- Hasicí přístroje musí být na dopravní jednotce instalovány takovým způsobem, aby byly snadno přístupné pro osádku vozidla. Musí být chráněny proti účinkům počasí.

# VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

## Další výbava a výbava pro osobní ochranu

Každá dopravní jednotka, kterou se přepravují nebezpečné věci, musí být vybavena částmi výbavy pro obecnou a osobní ochranu. Části výbavy musí být vybrány podle čísla bezpečnostní značky naložených věcí. Čísla bezpečnostních značek mohou být identifikována z přepravního dokladu.

Následující výbava musí být při přepravě v dopravní jednotce:

- pro každé vozidlo zakládací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti vozidla;
- dva stojací výstražné prostředky;
- kapalina pro výplach očí

# VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

pro každého člena osádky vozidla

- fluoreskující výstražná vesta (např. jak je popsána v normě EN 471);
- přenosná svítidla odpovídající ustanovením 8.3.4;
- pár ochranných rukavic; a
- ochrana očí (např. ochranné brýle).

Dodatečná výbava vyžadovaná pro určité třídy:

- nouzová úniková maska pro každého člena osádky vozidla musí být při přepravě ve vozidle pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1;
- Lopata;
- ucpávka kanalizační vpusti;
- sběrná nádoba.

# POŽADAVKY NA ŠKOLENÍ OSÁDKY VOZIDLA

- Řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci, musí být držiteli osvědčení vydaného příslušným orgánem nebo jím pověřenou organizací, jímž se osvědčuje, že absolvovali školení a prošli úspěšně zkouškou ze zvláštních požadavků, které musí být splněny při přepravě nebezpečných věcí.
- Příslušným zápisem v osvědčení prováděným každých pět let příslušným orgánem nebo jím pověřenou organizací musí být řidič schopen prokázat, že v průběhu roku předcházejícího datu skončení

# POŽADAVKY NA ŠKOLENÍ OSÁDKY VOZIDLA

Přední  
strana

## ADR OSVĚDČENÍ O ŠKOLENÍ ŘIDIČE

\*\*

(Vložit  
fotografii řidiče)  
\*

1. (OSVĚDČENÍ Č.)\*
2. (PŘÍJMENÍ)\*
3. (JINÉ JMÉNO(A))\*
4. (DATUM NAROZENÍ dd/mm/yyyy)\*
5. (STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOST)\*
6. (PODPIS ŘIDIČE)\*
7. (VYDÁVAJÍCÍ ORGÁN)\*
8. PLATNÉ DO: (dd/mm/yyyy)\*

Zadní  
strana

## PLATNÉ PRO TŘÍDU(Y) NEBO UN čís.:

**V CISTERNÁCH JINAK NEŽ**

**V CISTERNÁCH**

9. (Vepsat třídu  
nebo UN číslo(a))\*

10. (Vepsat třídu  
nebo UN číslo(a))\*

# **DALŠÍ POŽADAVKY, KTERÉ MUSÍ PLNIT OSÁDKA VOZIDLA**

- V dopravních jednotkách je zakázáno přepravovat osoby, kromě členů osádky vozidla.
- Osádka vozidla musí být řádně obeznámena s obsluhou hasicích přístrojů.
- Řidič ani žádný jiný člen osádky nesmí otevřít kus obsahující nebezpečné věci.
- Přenosné svítilny nesmějí mít kovový povrch, který by mohl vyvolat jiskření.
- Při provádění ložných operací je zakázáno kouřit ve vozidlech a v jejich blízkosti.
- Během nakládky a vykládky musí být motor zastaven, kromě případů, kdy je nutno použít motoru pro pohon čerpadel nebo jiných zařízení pro nakládku nebo vykládku vozidla
- Žádná dopravní jednotka s nebezpečnými látkami nesmí stát bez zatažené parkovací brzdy

# POŽADAVKY NA KONSTRUKCI A SCHVALOVÁNÍ VOZIDEL

„Vozidlo“ jakékoli vozidlo, ať kompletní, nekompletní nebo zkompletované, určené pro silniční přepravu nebezpečných věcí;

„Vozidlo EX/II“ nebo „Vozidlo EX/III“ vozidlo určené pro přepravu výbušných látek a předmětů;

*Vozidlo FL*“:

- (a) vozidlo určené pro přepravu kapalin s bodem vzplanutí nejvýše 60°C (kromě motorové nafty odpovídající evropské normě EN 590:2004, v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách nebo v cisternových kontejnerech nebo v přemístitelných cisternách
- (b) vozidlo určené pro přepravu hořlavých plynů v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách, cisternových kontejnerech, v přemístitelných cisternách nebo MEGC
- (c) bateriové vozidlo s celkovým vnitřním objemem větším než 1 m<sup>3</sup> určené pro přepravu hořlavých plynů;

# POŽADAVKY NA KONSTRUKCI A SCHVALOVÁNÍ VOZIDEL

*Vozidlo OX*" vozidlo určené pro přepravu peroxidu vodíku, stabilizovaného nebo peroxidu vodíku, vodného roztoku, stabilizovaného s více než 60 % peroxidu vodíku (Třída 5.1, UN 2015) v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m<sup>3</sup> nebo v cisternových kontejnerech nebo přemístitelných cisternách s jednotlivým vnitřním objemem větším než 3 m<sup>3</sup>;

*„Vozidlo AT“: - v novém znění již vozidla AT NEJSOU*

- (a) vozidlo, jiné než vozidlo EX/III, FL nebo OX, určené pro přepravu nebezpečných věcí v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m<sup>3</sup> nebo v cisternových kontejnerech, přemístitelných cisternách nebo MEGC s jednotlivým vnitřním objemem větším než 3 m<sup>3</sup>; nebo
- (b) bateriové vozidlo s celkovým vnitřním objemem větším než 1 m<sup>3</sup> jiné než vozidlo FL;

*"MEMU"* znamená vozidlo odpovídající definici Mobilní jednotka připravující výbušniny

# POŽADAVKY NA KONSTRUKCI A SCHVALOVÁNÍ VOZIDEL

- Vozidla EX/II, EX/III, FL, OX a AT a MEMU musí splňovat příslušné technické požadavky.
- Každé kompletní nebo zkompletované vozidlo musí být podrobena první prohlídce příslušným orgánem v souladu se správnými požadavky ADR pro ověření shodnosti s příslušnými technickými požadavky
- Shodnost vozidla musí být osvědčena vydáním osvědčení o schválení
- Vozidla EX/II, EX/III, FL, OX a AT a MEMU musí být podrobena roční technické prohlídce v zemi jejich registrace, aby bylo zajištěno, že odpovídají příslušným ustanovením této části a všeobecným bezpečnostním předpisům (týkajícím se brzd, osvětlení atd.) platným v zemi jejich registrace.
- Shodnost vozidla musí být potvrzena buď rozšířením platnosti osvědčení o schválení, nebo vydáním nového osvědčení o schválení

ADR 009967

## OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ VOZIDEL PRO PŘEPRAVU NĚKTERÝCH NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

Toto osvědčení potvrzuje, že níže uvedené vozidlo splňuje podmínky předepsané Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

## CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS

This certificate testifies that the vehicle specified below fulfills the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Osvědčení č.:	2. Výrobce vozidla:	3. Identifikační číslo vozidla:	4. Registrační značka (existuje-li):
1X-1010-71111	DAF HOLANDSKO	XL RTE47MS0E888273	4HR 1011
5. Název a obchodní adresa dopravce, uživatele nebo vlastníka: STV TRANS S.R.O. ZA BRNĚNSKOU ULICÍ 4292, PRSTĚJOV, 79601			
6. Popis vozidla: <sup>1</sup> nákladní automobil tahac návěsů ADR,N3.			
7. Označení vozidla podle 9.1.1.2.ADR: <sup>2</sup> EX/II      EX/III      FL      OX      AT      MEMU			
8. Zpomalovací brzdový systém: <sup>3</sup> <input type="checkbox"/> Nevztahuje se <input checked="" type="checkbox"/> Účinnost podle 9.2.3.1.2 ADR je dostatečná pro největší povolenou hmotnost dopravní jednotky 44 t <sup>4</sup>			
9. Popis nesímatelné(j)ch cisterny(ou)/bateriového vozidla (jsou-li): 9.1 Výrobce cisterny; 9.2 Schvalovací číslo cisterny/bateriového vozidla; 9.3 Výrobní sériové číslo cisterny/identifikační číslo článků bateriového vozidla; 9.4 Rok výroby; 9.5 Kód cisterny podle 4.3.3.1 nebo 4.3.4.1 dohody ADR; 9.6 Zvláštní ustanovení TC a TE podle 6.8.4 ADR (pokud jsou použitelná) <sup>5</sup> .			
10. Nebezpečné věci schválené pro přepravu: Vozidlo splňuje podmínky požadované pro přepravu níže uvedených nebezpečných věcí ve vozidle specifikovaném v předchozím bodu 7.			
10.1 V případě vozidla EX/II nebo EX/III <sup>6</sup>		<input type="checkbox"/> větší třídy 1 včetně skupiny snášenlivosti J <input type="checkbox"/> větší třídy 1 kromě skupiny snášenlivosti J	
10.2 V případě cisternového vozidla/bateriového vozidla <sup>6</sup>		<input type="checkbox"/> smějí být přepravovány pouze látky dovolené podle kódu cisterny a jakýchkoli zvláštních ustanovení uvedených v předchozím bodu 9 <sup>6</sup> nebo <input type="checkbox"/> smějí být přepravovány pouze dále uvedené látky (řáda, UN číslo, a pokud je to nezbytné, obalová skupina a oficiální pojmenování pro přepravu):	
Smějí být přepravovány pouze látky, které nejsou náchylně nebezpečně reagovat s materiály nádrže, těsnění, výstroje a ochranných povlaků, pokud jsou použity.			
11. Poznámky:			
12. Platné do: 26.10.2011		Razítko vydávajícího orgánu Místo, datum, podpis PROSTĚJOV - 2 11 2010	

<sup>1</sup> Podle definic motorových vozidel a přípojných vozidel kategorií N a O, jak je uvedeno v příloze 7 Souhrnné rezoluce o konstrukci vozidel (R.E.3) nebo ve Směrnici 97/27/ES.

<sup>2</sup> Nehodící se škrtněte

<sup>3</sup> Příslušné označte

<sup>4</sup> Uveďte příslušnou veličinu. Veličina 44 t neomezuje "registrační/největší povolenou hmotnost" uvedenou v registračním(ch) dokumentu(ch)/technickém průkazu/osvědčení.

<sup>5</sup> Látky podle kódu cisterny uvedeného v předchozím bodě 9 nebo podle jiného kódu cisterny dovoleného podle pořadí 4.3.3.1.2 nebo 4.3.4.1.2 se zřetelem ke zvláštnímu(m) ustanovení(m), jsou-li.

<sup>6</sup> Nevztahuje se, pokud látky schválené pro přepravu jsou uvedeny v č. 10.2.

# POŽADAVKY NA KONSTRUKCI VOZIDEL

		VOZIDLA					VYSVĚTLIVKY
TECHNICKÁ SPECIFIKACE		EX/II	EX/III	AT	FL	OX	
9.2.3 1	Všeobecná ustanovení	X	X	X	X	X	
	Antiblokovací brzdový systém		X <sup>b</sup>	X <sup>b</sup>	X <sup>b</sup>	X <sup>b</sup>	<sup>b</sup> Vztahuje se na motorová vozidla (tahače a samostatná vozidla) s největší povolenou hmotností převyšující 16 tun a na motorová vozidla, která jsou schválena k tažení přípojných vozidel (tj. přívěsů, návěsů a přívěsů s centrální nápravou) s největší povolenou hmotností převyšující 10 tun. Motorová vozidla musí být vybavena antiblokovacím brzdovým systémem kategorie 1. Vztahuje se na přípojná vozidla (tj. přívěsy, návěsy a přívěsy s centrální nápravou) s největší povolenou hmotností převyšující 10 tun. Přípojná vozidla musí být vybavena antiblokovacím brzdovým systémem kategorie A.
	Zpomalovací brzdový systém		X <sup>c</sup>	X <sup>c</sup>	X <sup>c</sup>	X <sup>c</sup>	<sup>c</sup> Vztahuje se na motorová vozidla s největší povolenou hmotností převyšující 16 tun nebo na motorová vozidla schválená k tažení přípojných vozidel s největší povolenou hmotností převyšující 10 tun. Zpomalovací brzdový systém musí být typu IIA.
<b>9.2.4</b>	<b>PREVENCE NEBEZPEČÍ POŽÁRU a OMEZOVAČE RYCHLOSTI</b>						
9.2.4.2	Kabina vozidla					X	
9.2.4.3	Palivové nádrže	X	X		X	X	
9.2.4.4	Motor	X	X		X	X	
9.2.4.5	Výfukový systém	X	X		X		
9.2.4.6	Zpomalovací brzdový systém vozidla		X	X	X	X	
9.2.4.7	Vytápěcí systém s vnitřním ohřevem						

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

## *Vynětí z platnosti pro množství přepravovaná jednou dopravní jednotkou*

Nebezpečné věci jsou pro účely tohoto pododdílu zařazeny do přepravních kategorií 0, 1, 2, 3 nebo 4, jak je uvedeno v následující tabulce .

Pokud množství nebezpečných věcí přepravovaných jednou dopravní jednotkou nepřevyšuje hodnoty uvedené v této tabulce pro danou přepravní kategorii a pokud nebezpečné věci přepravované v jedné dopravní jednotce patří do téže přepravní kategorie nebo hodnotu vypočtenou podle přepočtového vzorce, mohou být přepravovány v kusech v téže dopravní jednotce, aniž je považována tato výbava ve vozidle

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

**V případě přepravy podlimitního množství není požadováno:**

- **označení vozidla oranžovými tabulkami**
- **výbava ve vozidle**
- **školení řidiče**
- **písemné pokyny pro případ havárie**

**Ve vozidle musí být jen:**

- **přenosným hasicím přístrojem pro třídy hořlavost A, B a C s obsahem 2 kg suchého prášku**
- **přepravní doklad**

Přepravní kategorie	Látky nebo předměty obalová skupina nebo klasifikační kód /skupina nebo UN číslo	Nejvyšší celkové množství na jednu dopravní jednotku <sup>b</sup>
(1)	(2)	(3)
0	Třída 1: 1.1A/1.1L/1.2L/1.3L a UN 0190 Třída 3: UN 3343 Třída 4.2: Látky patřící k obalové skupině I Třída 4.3: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3132, 3134, 3148, 3396, 3398 a 3399 Třída 5.1: UN 2426 Třída 6.1: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 a 3294 Třída 6.2: UN 2814 a 2900 Třída 7: UN 2912 až 2919, 2977, 2978 a 3321 až 3333 Třída 8: UN 2215 (MALEINANHYDRID, ROZTAVENÝ) Třída 9: UN 2315, 3151, 3152 a 3432 a předměty obsahující takové látky nebo směsi a prázdné nevyčištěné obaly, kromě obalů zařazených pod UN číslo 2908, které obsahovaly látky zařazené do této přepravní kategorie	0
1	Látky a předměty patřící k obalové skupině I a nezařazené do přepravní kategorie 0 a látky a předměty následujících tříd: Třída 1: 1.1B až 1.1J <sup>a</sup> /1.2B až 1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D <sup>a</sup> Třída 2: skupiny T, TC <sup>a</sup> , TO, TF, TOC <sup>a</sup> a TFC; aerosoly: skupiny C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC a TOC chemické látky pod tlakem: UN 3502, 3503, 3504 a 3505 Třída 4.1: UN 3221 až 3224 a 3231 až 3240, 3533 a 3534 Třída 5.2: UN 3101 až 3104 a 3111 až 3120	20
2	Látky a předměty patřící k obalové skupině II a nezařazené do přepravních kategorií 0, 1 nebo 4 a látky následujících tříd: Třída 1: 1.4B až 1.4G a 1.6N Třída 2: skupina F; aerosoly: skupina F chemické látky pod tlakem: UN 3501 Třída 4.1: UN 3225 až 3230, 3531 a 3532 Třída 4.3: UN 3292 Třída 5.1: UN 3356 Třída 5.2: UN 3105 až 3110 Třída 6.1: UN 1700, 2016 a 2017 a látky patřící k obalové skupině III Třída 9: UN 3090, 3091, 3245, 3480 a 3481	333
3	Látky patřící k obalové skupině III a nezařazené do přepravních kategorií 0, 2 nebo 4 a látky následujících tříd: Třída 2: skupiny A a O; aerosoly: skupiny A a O chemické látky pod tlakem: UN 3500 Třída 3: UN 3473 Třída 4.3: UN 3476 Třída 8: UN 2794, 2795, 2800, 3028, 3477 a 3506 Třída 9: UN 2990 a 3072	1 000
4	Třída 1: 1.4S Třída 2: UN 3537 a 3539 Třída 3: UN 3540 Třída 4.1: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 a 3541 Třída 4.2: UN 1361 a 1362 obalová skupina III a 3542 Třída 4.3: UN 3543 Třída 5.1: UN 3544 Třída 5.2: UN 3545 Třída 6.1: UN 3546 Třída 7: UN 2908 až 2911 Třída 8: UN 3547 Třída 9: UN 3268, 3499, 3508, 3509 a 3548 a prázdné nevyčištěné obaly, které obsahovaly nebezpečné věci, kromě věcí zařazených do přepravní kategorie 0	bez omezení

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

- pro předměty celková hmotnost předmětů bez jejich obalů v kilogramech
- pro tuhé látky, zkapalněné plyny, hluboce zchlazené zkapalněné plyny a rozpuštěné plyny čistá (netto) hmotnost v kilogramech;
  - pro kapaliny celkové množství obsažených nebezpečných látek v litrech.
  - pro stlačené plyny, odsorbované plyny a chemické látky pod tlakem hydraulický vnitřní objem nádoby v litrech

Pokud jsou v jedné dopravní jednotce přepravovány nebezpečné věci různých přepravních kategorií, pak součet

- množství látek a předmětů přepravní kategorie 1 vynásobeného "50", pokud poznámka a) k tabulce vynásobený 20
- množství látek a předmětů přepravní kategorie 2 vynásobeného "3", a
- množství látek a předmětů přepravní kategorie 3
- nesmí překročit vypočtenou hodnotu "1000".

$$50*a+3*b+c \leq 1000$$

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

Výpočet podlimitního množství:

## 1) Povezu jen jednu nebezpečnou věc:

UN 1202 NAFTA           - zařazena do 3 přepravní kategorie (viz. tabulka 3.2.A sl.15)  
                                  - 3 přepravní kategorie má limit 1000 (viz. tabulka 1.1.3.6.3)

POKUD JE PŘEPRAVOVANÉ MNOŽSTVÍ MENŠÍ NEBO ROVNO 1000 JEDNÁ SE O PŘEPRAVU „**PODLIMITNÍHO MNOŽSTVÍ**“

UN 1203 BENZÍN           - zařazen do 2 přepravní kategorie (viz. tabulka 3.2.A sl.15)  
                                  - 2 přepravní kategorie má limit 333 (viz. tabulka 1.1.3.6.3)

POKUD JE PŘEPRAVOVANÉ MNOŽSTVÍ MENŠÍ NEBO ROVNO 333 JEDNÁ SE O PŘEPRAVU „**PODLIMITNÍHO MNOŽSTVÍ**“

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

## Výpočet podlimitního množství:

### 2) Povezu dvě nebezpečné věci stejné přepravní kategorie

UN 1202 NAFTA

- zařazena do 3 přepravní kategorie (viz. tabulka 3.2.A sl.15)
- 3 přepravní kategorie má limit 1000 (viz. tabulka 1.1.3.6.3)

+

UN 3077 LÁKA NEBEZPEČNÁ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, TUHÁ, J.N.

- zařazena do 3 přepravní kategorie (viz. tabulka 3.2.A sl.15)
- 3 přepravní kategorie má limit 1000 (viz. tabulka 1.1.3.6.3)

POKUD JE SOUČET PŘEPRAVOVANÝCH MNOŽSTVÍ MENŠÍ NEBO ROVEN 1000 JEDNÁ SE O PŘEPRAVU „**PODLIMITNÍHO MNOŽSTVÍ**“

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

## 3) Povezu dvě nebezpečné věci různých přepravních kategorií

UN 1202 NAFTA

- zařazena do 3 přepravní kategorie (viz. tabulka 3.2.A sl.15)
- 3 přepravní kategorie má limit 1000 (viz. tabulka 1.1.3.6.3)

+

UN 1203 BENZÍN

- zařazen do 2 přepravní kategorie (viz. tabulka 3.2.A sl.15)
- 2 přepravní kategorie má limit 333 (viz. tabulka 1.1.3.6.3)

Použiji vzorec

$$50*a+3*b+c \leq 1000$$

a = množství přepravní kategorie 1  
b = množství přepravní kategorie 2  
c = množství přepravní kategorie 3

Např.:           NAFTA 400 litrů  
                  BENZÍN 200 litrů

$$50*0 + 3*200 + 400 = 1000$$

POKUD JE VÝSLEDEK VÝPOČTU MENŠÍ NEBO ROVEN 1000 JEDNÁ SE O PŘEPRAVU „**PODLIMITNÍHO MNOŽSTVÍ**“

# VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

## *Vynětí z platnosti pro nebezpečné věci zabalené v omezených množstvích*

Některá zvláštní ustanovení vyjímají částečně nebo úplně přepravu určitých nebezpečných věcí z platnosti ustanovení ADR. Toto vynětí z platnosti platí pouze tehdy, pokud splněny podmínky určitého systému balení nebezpečných věcí

Některé nebezpečné věci zabalené v omezených množstvích mohou podléhat vynětí z platnosti, pokud jsou splněny podmínky

# NEBEZPEČNÉ VĚCI ZABALENÉ V OMEZENÝCH MNOŽSTVÍCH

Množstevní limit pro vnitřní obal nebo předmět je uveden pro každou látku ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2. Kromě toho je v tomto sloupci uvedeno množství „0“ pro každou položku nebezpečných věcí, které není dovoleno přepravovat podle této kapitoly.

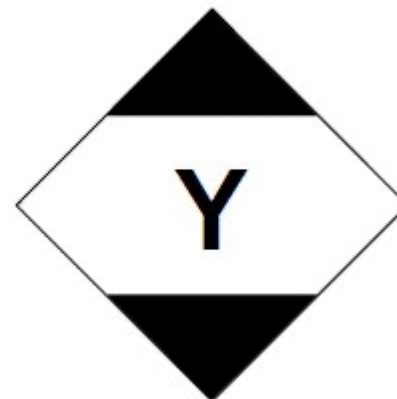
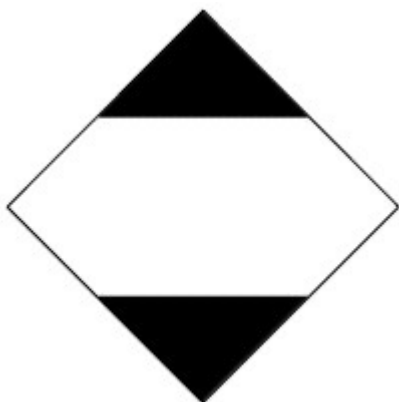
Nebezpečné věci musí být zabaleny jen do vnitřních obalů uložených ve vhodných vnějších obalech. Smějí být použity meziobaly. Použití vnitřních obalů však není nutné pro přepravu předmětů, jako jsou aerosoly nebo „nádobky, malé, obsahující plyn“. Celková (brutto) hmotnost kusu nesmí překročit 30 kg., nebo 20 kg pokud je použito podložky se smršťovací nebo průtažnou folií.

UN číslo	Pojmenování a popis	Třída	Klasifikační kód	Obalová skupina	Bezpečnostní značka	Zvláštní ustanovení	Omezení a vyřazení množství		Balení			Přemístitelné cisterny a kontejnery pro volně ložené látky		Cisterny ADR		Vozidla pro přepravu v cisternách	Převážná kategorie (Kód omezení pro tunely)	Zvláštní ustanovení pro				Identifikační číslo nebezpečnosti	UN číslo	Pojmenování a popis
							(7a)	(7b)	Pokyny pro balení	Zvláštní ustanovení pro obaly	Ustanovení o společném balení	Pokyny	Zvláštní ustanovení	Kód cisterny	Zvláštní ustanovení			přepravu kusů	přepravu ve volně loženém stavu	nakládku a manipulaci	provaz			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4.6	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3		3.1.2
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
1202	PALIVO PRO VZŇETOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C	3	F1	III	3	640K	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		FL	3 (D,E)	V12			S2	30	1202	PALIVO PRO VZŇETOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C
1202	PALIVO PRO VZŇETOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004	3	F1	III	3	640L	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		AT	3 (D,E)	V12			S2	30	1202	PALIVO PRO VZŇETOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004
1202	PALIVO PRO VZŇETOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C	3	F1	III	3	640M	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBV		AT	3 (D,E)	V12				30	1202	PALIVO PRO VZŇETOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C
1203	BENZÍN info@envigroup.cz	3	F1	II	3	243 534	1 L	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19	T4	TP1	LGBF	TU9	FL	2 (D,E)				S2 S20	33	1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY www.envigroup.cz

# NEBEZPEČNÉ VĚCI ZABALENÉ V OMEZENÝCH MNOŽSTVÍCH

S výjimkou letecké dopravy musí být kusy obsahující nebezpečné věci v omezených množstvích opatřeny dále uvedenou značkou.

Horní a dolní část a obvodová čára musí být černé. Střední plocha musí být bílá nebo musí mít barvu dostatečně kontrastní vůči podkladu. Minimální rozměry musí být 100 mm x 100 mm a minimální tloušťka čáry tvořící čtverec postavený na vrchol musí být 2 mm. Jestliže to vyžaduje velikost kusu, smí být tento rozměr zmenšen na nejméně 50 mm x 50 mm, pokud tato značka zůstane zřetelně viditelná.



# PŘEPRAVA VĚCÍ BALENÝCH V OMEZENÝCH MNOŽSTVÍCH



# NEBEZPEČNÉ VĚCI ZABALENÉ V OMEZENÝCH MNOŽSTVÍCH

Před přepravou musí odesilatelé nebezpečných věcí balených v omezených množstvích předem informovat dopravce prokazatelnou formou o celkové (brutto) hmotnosti takových věcí, které se mají odesílat.

Dopravní jednotky o největší povolené hmotnosti nad 12 tun přepravující kusy s nebezpečnými věcmi v omezených množstvích musí být označeny na přední a na zadní straně, s výjimkou případu, kdy už jsou umístěny oranžové tabulky

Od označení může být upuštěno, jestliže celková (brutto) hmotnost přepravovaných kusů obsahujících nebezpečné věci balené v omezených množstvích nepřekračuje 8 tun na dopravní jednotku.

# NEBEZPEČNÉ VĚCI ZABALENÉ VE VYŇATÝCH MNOŽSTVÍCH

Nebezpečné věci, které smějí být přepravovány ve vyňatých množstvích, jsou ukázány ve sloupci (7b) tabulky A kapitoly 3.2 pomocí následujícího alfanumerického kódu:

UN číslo	Pojmenování a popis	Třída	Klasifikační kód	Obalová skupina	Bezpečnostní značky	Zvláštní ustanovení	Omezení a vyňatá množství		Balení			Přemístitelné cisterny a kontejnery pro volně ložené látky		Cisterny ADR		Vozidla pro přepravu v cisternách	Přepavní kategorie (Kód omezení pro tunely)	Zvláštní ustanovení pro				Identifikační číslo nebezpečnosti	UN číslo	Pojmenování a popis
							3.4.6	3.5.1.2	Pokyny pro balení	Zvláštní ustanovení pro obaly	Ustanovení o společném balení	Pokyny	Zvláštní ustanovení	Kód cisterny	Zvláštní ustanovení			přepravu kusů	přepravu ve volně loženém stavu	nakládku vykládku a manipulaci	provoz			
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	6.2.2	3.3	3.4.6	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.6	5.3.2.3		3.1.2
1202	PALIVO PRO VZNETOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C	3	F1	III	3	640K	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	30	1202	PALIVO PRO VZNETOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C
1202	PALIVO PRO VZNETOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004	3	F1	III	3	640L	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		AT	3 (D/E)	V12			S2	30	1202	PALIVO PRO VZNETOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004
1202	PALIVO PRO VZNETOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C	3	F1	III	3	640M	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBV		AT	3 (D/E)	V12				30	1202	PALIVO PRO VZNETOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C
1203	BENZÍN	3	F1	II	3	243 534	1 L	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19	T4	TP1	LGBF	TU9	FL	2 (D/E)				S2 S20	33	1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Kód	Nejvyšší čisté množství na vnitřní obal (v gramech pro tuhé látky a v ml pro kapaliny a plyny)	Nejvyšší čisté množství na vnější obal (v gramech pro tuhé látky a v ml pro kapaliny a plyny, nebo součet gramů a ml v případě smíšeného balení)
E0	Není dovoleno jako vyňaté množství	Není dovoleno jako vyňaté množství
E1	30	1000
E2	30	500
E3	30	300
E4	1	500
E5	1	300

# NEBEZPEČNÉ VĚCI ZABALENÉ VE VYŇATÝCH MNOŽSTVÍCH

Kusy obsahující vyňatá množství nebezpečných věcí připravené podle této kapitoly musí být trvanlivě a čitelně označeny značkou. První nebo jediné číslo bezpečnostní značky pro každou z nebezpečných věcí obsažených v kusu musí být uvedeno na této značce. Pokud není název odesilatele nebo příjemce uveden jinde na kusu, musí být tato informace uvedena na této značce.

Rozměry značky musí být nejméně 100 mm x 100 mm.



Počet kusů ve vozidle nebo kontejneru nesmí překročit 1000.

Jestliže nebezpečné věci ve vyňatých množstvích doprovází doklad(y) (jako jsou nákladový list, letecký nákladní list nebo nákladní list CMR/ČIM), musí alespoň jeden z těchto dokladů obsahovat prohlášení „NEBEZPEČNÉ VĚCI VE VYŇATÝCH MNOŽSTVÍCH“ a údaj o počtu kusů.

# DĚKUJI ZA POZORNOST



Karlov 179  
544 01 Dvůr Králové nad Labem  
Czech Republic

Telefon: 608 833 855  
e-mail: info@chrobok.cz  
www.chrobok.cz

**PROFESIONÁLNÍ CESTA K VAŠIM POŽADAVKŮM**

- Odborně způsobilá osoba v požární ochraně
- Odborně způsobilá osoba v prevenci rizik
- Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí po silnici
- Odborně způsobilá osoba pro nakládání s látkami a přípravky vysoce toxickými
- Poradenská a konzultační činnost v oblasti prevence závažných havárií
- Poradenská a konzultační činnost v oblasti odpadového hospodářství

