

Ing. Ondřej Martínek

NOVINKY V ADR 2025

(zejména pro přepravu odpadů)



ADR a přeprava odpadů

Zápis v přepravním dokladu

Zvláštní ustanovení pro odpady

Jsou-li přepravovány odpady obsahující nebezpečné látky (kromě radioaktivních odpadů), musí být před oficiálním pojmenováním pro přepravu uvedeno slovo „ODPAD“, pokud toto slovo není již částí oficiálního pojmenování pro přepravu, např.

„UN 1230 ODPAD METHANOL, 3 (6.1), II, (D/E)“, nebo

„UN 1230 ODPAD METHANOL, 3 (6.1), OS II, (D/E)“ nebo

„UN 1993 ODPAD LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, II, (D/E)“, nebo

„UN 1993 ODPAD LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, OS II, (D/E)“.

Je-li použito ustanovení pro odpady uvedené v 2.1.3.5.5, musí se k popisu nebezpečného zboží vyžadovanému v 5.4.1.1.1 (a) až (d) a (k) doplnit:

„ODPAD PODLE 2.1.3.5.5“ (např. „UN 3264 LÁTKA ŽÍRAVÁ, KAPALNÁ, KYSELÁ, ANORGANICKÁ, J.N., 8, II, (E) ODPAD PODLE 2.1.3.5.5“).

Technický název, jak je předepsán v kapitole 3.3 zvláštním ustanovením 274, nemusí být doplněn.

Prázdné vratné obaly

Pro prázdné nevyčištěné obaly, které obsahují zbytky nebezpečných věcí jiných tříd než třídy 7, včetně prázdných nevyčištěných nádob na plyny s vnitřním objemem nejvýše 1000 litrů, jsou údaje podle odstavce 5.4.1.1.1 (a), (b), (c), (d), (e) a (f) nahrazeny zápisem „PRÁZDNÝ OBAL“, „PRÁZDNÁ NÁDOBA“, „PRÁZDNÁ IBC“ nebo popřípadě „PRÁZDNÝ VELKÝ OBAL“, následovaným údajem o posledně naložených nebezpečných věcech, jak je předepsáno v 5.4.1.1.1 (c).

Viz například: „PRÁZDNÝ OBAL, 6.1 (3)“.

Kromě toho mohou být:

- v případě, že jsou posledními naloženými věcmi věci třídy 2, informace předepsané v odstavci 5.4.1.1.1 (c) nahrazeny číslem třídy „2“.
- v případě, že jsou posledními naloženými věcmi věci tříd 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 nebo 9, informace o naposledy naložených věcech, jak je předepsáno v 5.4.1.1.1 (c) nahrazeny slovy „SE ZBYTKY [...]“ následované třídou(ami) a vedlejšími(i) nebezpečími(i) odpovídající různým zbytkům, v pořadí číslování tříd.

„PRÁZDNÉ OBALY, SE ZBYTKY 3, 6.1, 8“.

Neznámé složení

2.1.3.5.5

Je-li látka, která se má přepravovat, odpadem se složením, které není přesně známo, smí být její přiřazení k UN číslu a obalové skupině podle 2.1.3.5.2 založeno na odesílatelově znalosti odpadu, včetně všech dostupných technických a bezpečnostních údajů, jak jsou vyžadovány platnou legislativou pro bezpečnost a životní prostředí².

V případě pochybnosti musí být zvolena nejvyšší úroveň nebezpečí.

Jestliže je však možno na základě znalosti složení odpadu a fyzikálních a chemických vlastností jeho identifikovaných složek dokázat, že vlastnosti odpadu neodpovídají vlastnostem obalové skupiny I, smí být odpad zařazen pod nejhodnější j.n. položku obalové skupiny II. Avšak je-li známo, že odpad má jen vlastnosti nebezpečné životnímu prostředí, může být přiřazen k obalové skupině III pod UN čísla 3077 nebo 3082.

Tento postup nesmí být použit pro odpady obsahující látky zmíněné v 2.1.3.5.3, látky třídy 4.3, látky případu zmíněného v 2.1.3.7 ani pro látky, které nejsou připuštěny k přepravě podle pododdílů 2.2.x.2.

UN 3077 LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, TUHÁ, J.N.
UN 3082 LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNÁ, J.N

Vyřazené obaly

3509	OBALY, VYŘAZENÉ, PRÁZDNÉ, NEVYČIŠTĚNÉ	9	M11		9	663	0	E0	P003 IBC08 LP02	RR9 BB3 LL1		BK2	
			4 (E)		VC1 VC2 AP10			90	3509	OBALY, VYŘAZENÉ, PRÁZDNÉ, NEVYČIŠTĚNÉ			

1.1.3.5

Vynětí z platnosti pro prázdné nevyčištěné obaly

Prázdné nevyčištěné obaly (včetně IBC a velkých obalů), které obsahovaly látky tříd 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 a 9, nepodléhají ustanovením ADR, jestliže byla provedena přiměřená opatření vylučující jakékoli nebezpečí. Nebezpečí jsou vyloučena, jestliže byla provedena opatření vylučující všechna nebezpečí tříd 1 až 9.



Mnohostranná dohoda M329

Mnohostranné dohody dle 1.5.1 ADR

24.05.2022 14:27:51 | [Přeprava nebezpečných věcí - Dohoda ADR](#)

Číslo dohody	Název mnohostranné dohody	Platnost do
M318	Přeprava plynů třídy 2 v opakovaně plnitelných tlakových nádobách	01.06.2023
M322	Přeprava výrobků zábavné pyrotechniky UN 0335, 0336	19.08.2024
M 329	Přeprava určitých odpadů obsahujících nebezpečné věci	21.09.2025
M 332	Radioaktivní látky s nízkou specifickou aktivitou LSA III	31.12.2022

- 1.1 Tato dohoda platí pouze ve spojení se sběrem a přepravou odpadů ve shodě s rámcem platných právních předpisů o odpadech.
- 1.2 Odchylně od ustanovení ADR je přeprava odpadů, které jsou nebezpečnými věcmi nebo obsahují nebezpečné věci, povolena za podmínek odstavců 2 až 8 níže.
- 1.3 Tato dohoda se nevztahuje na přepravu odpadů
 - Třídy 1,
 - Třídy 6.2,
 - Třídy 7,
 - Třídy 2, pro které je vyžadováno značení jako toxický (bezpečnostní značka 2.3 nebo 6.1),
 - Tříd 4.1 a 5.2, vyžadující řízení teploty (klasifikační kód SR2, PM2 nebo P2), a
 - Geneticky změněných mikroorganismů a organismů UN čísla 3245.

3 Obal

Obaly smějí být použity s následujícími odchylkami od ustanovení ADR, pokud jejich stav, obsah a způsob přepravy neohrožují soulad s ustanoveními o ochranné funkci v oddílu 4.1.1 ADR:

- 3.1 Tyto obaly smějí být zprohýbané, promáčkuté a kontaminované.
- 3.2 Pro odpady obalové skupiny II a III smějí být použity následující obaly:
 - zkoušené obaly, které jsou prošlé,
 - obaly, které nebyly zkoušeny, a

2 Klasifikace

- 2.1 Zjednodušené zařazení
 - 1.1 Zařazení podle 2.1.3.5.5 ADR se může vztahovat také na
 - UN 1950 odpadové aerosoly a
 - klasifikaci jako kapalná látka, pokud nelze vyloučit vytvoření kapalné fáze
 - 1.2 Klasifikace jako UN 3509 obaly, vyřazené, prázdné, nevyčištěné, může být také použita, pokud tyto obaly obsahují zbytky, které zůstaly v obalu po řádném vyprázdnění, a které nelze odstranit bez značného úsilí.
- 2.2 Omylem přidaná příměs jiného materiálu

Jsou-li podle ADR přiřazeny odpady UN číslu nebo se na ně ustanovení ADR nevztahují, nemusí být omylem přidaná položka jinak klasifikovaného odpadu zohledňována, pokud se neočekává žádná nebezpečná reakce a žádný podstatný dopad na stupeň nebezpečnosti celkového nákladu.

Toto pravidlo se nevztahuje na odpady a příměsi, které jsou přiřazeny obalové skupině I.

4 Přeprava ve volně loženém stavu

- Na přepravu ve volně loženém stavu se vztahují tyto odchylky:
- 4.1 UN 1950 odpadové aerosoly, s výjimkou unikajících nebo značně deformovaných, mohou být přepravovány ve volně loženém stavu v uzavřených vozidlech nebo vozidlech s plachtou, uzavřených kontejnerech nebo velkých kontejnerech s plachtou.

Nemusí být chráněny proti neúmyslnému vyprázdnění, pokud jsou provedena opatření pro zabránění nebezpečného nárůstu tlaku a vytvoření nebezpečné atmosféry.

Konstrukčními nebo jinými opatřeními (např. použitím absorpčního materiálu nebo nepropustné podložky) musí být zajištěno, že při přepravě nedojde k úniku kapaliny z nákladních prostor vozidel nebo kontejnerů.

Před nakládkou musí být nákladní prostory vozidel nebo kontejnerů, včetně jejich výstroje, prohlédnuty na poškození. Vozidla nebo kontejnery s poškozenými nákladními prostory nesmí být nakládány. Nákladní prostory vozidel nebo kontejnerů nesmí být nakládány nad horní okraje jejich stěn.
- 4.2 UN 3509 obaly, vyřazené, prázdné, nevyčištěné, mohou být přepravovány za podmínek podle BK1 nebo VC1 namísto BK2 nebo VC2, pokud se všechny ostatní podmínky nemění. V žádném případě není vyžadována značka pro látky ohrožující životní prostředí.

7 Údaje v přepravním dokladu pro nebezpečné věci

Ustanovení oddílu 5.4.1 ADR o údajích v přepravním dokladu platí s následujícími odchylkami:

- 7.1 Doplnkový technický název podle 5.4.1.1.1 (b) ADR není vyžadován
- 7.2 Množství nebezpečných věcí podle 5.4.1.1.1 (f) ADR smí být odhadnuto.
- 7.3 Pro prázdné nevyčištěné obalové, přepravní a dopravní prostředky podle 5.4.1.1.6 ADR může být namísto specifikací podle 5.4.1.1.1 (e) ADR uveden dostatečně zřetelný obecný popis nebezpečného nákladu nebo jeho dotyčné části, přičemž nemusí být uveden počet položek.
- 7.4 Doplnkový zápis „ohrožující životní prostředí“ podle 5.4.1.1.18 ADR se nevyžaduje.
- 7.5 V přepravním dokladu se musí uvést následující další položka: „Přeprava povolena podle podmínek stanovených v 1.5.1 ADR (M329)“.

Novinky v ADR 2025 pro přepravu odpadů

Jednou z nejvýznamnějších novinek ADR 2025 v oblasti odpadů je zavedení **nového pododdílu 4.1.1.5.3**, který umožňuje *smíšené balení* různých nebezpečných odpadů do jednoho společného vnějšího obalu za stanovených podmínek. Tato změna reaguje na praktické potřeby zejména u sběru nebezpečných odpadů v malých množstvích a do jisté míry nahrazuje dosavadní výjimky řešené národními nebo mnohostrannými odchylkami.

ADR 2023	ADR 2025 (nové)
4.1.1.5.3 neexistovalo; podobná praxe pouze na základě multilaterálních dohod (M329, M317)	Pravidlo je trvale kodifikováno
Kombinovat kapaliny + tuhé látky v jednom vnějším obalu nebylo obecně dovoleno	Výslovně povoleno, pokud splní body (a)-(d)
Vnější obal určený pro kapaliny musel projít hydrostatickým přetlakem	Povinnost zkoušky se promijí , stačí prokazatelná těsnost
Každý vnitřní obal se obvykle značil + všechny symboly na vnějším	Nyní stačí štítky pouze na vnějším obalu
Nutné individuální testy s konkrétními odpady	Zavádí se „ důkaz analogii “ – postačí úspěšná X-zkouška 1H1/3H1

Pro přepravu odpadů, jiných než předmětů, mohou být vnitřní obaly různých velikostí a tvarů, obsahující kapaliny nebo tuhé látky, zabaleny společně do jednoho vnějšího obalu, pokud jsou splněny následující podmínky:

- (a) Odpad přepravovaný v každém vnitřním obalu není zařazen do třídy 1, 2, 6.2 nebo 7;
- (b) Odchylně od 4.1.1.5, 4.1.1.5.1, 4.1.1.5.2, 4.1.1.21, 4.1.3.1 až 4.1.3.5, 4.1.3.7, 4.1.4, 6.1.5.2.1, 6.5.6.1.2 a 6.6.5.2.1:
 - (i) Vnější obal je jedním z následujících typů:
 - 1H2, 1A2, 3A2, 3H1, 3H2, 4A nebo 4H2;
 - 11A, 11H1 nebo 11H2;
 - 50A nebo 50H;
 - (ii) Vnější obal je zkoušen pro obalovou skupinu I;
 - (iii) Vnější obal nemusí být zkoušen podle zkoušek požadovaných pro obaly určené k uchovávání kapalin, ale musí být schopen zadržet kapaliny za běžných podmínek přepravy;
 - (iv) Je použit dostatečný fixační materiál, aby se zabránilo výraznému pohybu vnitřních obalů za běžných podmínek přepravy;
 - (v) Pokud vnější obal obsahuje vnitřní obaly, které se mohou snadno rozbít, jako jsou obaly ze skla, porcelánu nebo kameniny, nebo propustné vnitřní obaly, je vnější obal opatřen prostředky pro zadržení volné kapaliny, která by mohla během přepravy uniknout z vnitřních obalů, např. absorpčním materiálem nebo jiným stejně účinným prostředkem pro zadržení;
 - (vi) U vnějších obalů z polyethylenu se má za to, že byla prokázána dostatečná chemická snášenlivost, pokud byla chemická snášenlivost materiálu vnějšího obalu se všemi standardními kapalinami popsanými v 6.1.6.1 ověřena v rámci zkoušky konstrukčního typu a schválením obalu ze stejného materiálu s kódem 1H1 nebo 3H1;
- (c) V závislosti na odpadu identifikovaném v každém vnitřním obalu jsou vnitřní obaly baleny společně do vhodného vnějšího obalu pouze vyškoleným a kompetentním personálem v souladu s 1.3.2.2, za použití pokynů nebo postupů zajišťujících soulad s 4.1.1.6 a ustanoveními pro společné balení v 4.1.10.4;
- (d) Odpad obsažený v jednom vnějším obalu se přiřadí k nejvhodnější položce. V případě potřeby lze použít více než jednu položku. Odchylně od 5.1.4 odpovídá položce nebo položkám přiřazeným vnějšímu obalu pouze značení a bezpečnostní značky na vnějším obalu.

Další novinky v ADR 2025 související s přepravu odpadů

- ✓ **Odhadované množství místo přesné hmotnosti:** U odpadu **UN 3291 KLINICKÝ ODPAD, J.N.** lze uvést odhad hmotnosti, pokud není možné přesně odvážit množství (podmínkou je použití předepsaného obalu P621). V ADR 2023 byla možnost uvádět odhad pro třídu 6.2 obecně vyloučena; ADR 2025 však činí pro UN 3291 výjimku, aby se usnadnil sběr zdravotnických odpadů
- ✓ **Kompatibilita plastových obalů s odpady:** V kapitole 4.1 přibyl nový odstavec 4.1.1.21.7, který řeší používání plastových (zejména polyethylenových) obalů pro kapalné odpady s ne zcela známým složením. Stanoví pokyny pro tzv. asimilační postup a stanovení životnosti obalu při balení kapalin – tedy jak zajistit, **aby plastový obal odolal chemickému působení různého směsného odpadu** po dostatečnou dobu.
- ✓ **Zjednodušená klasifikace odpadů:** Již dříve ADR umožňovala tzv. **kolektivní zařazení odpadů podle převládající nebezpečné vlastnosti** (viz obecné ustanovení 2.1.3.5.5 ADR). Nově se potvrzuje, že pokud je odpad přiřazen k nějakému UN číslu nebo dokonce nepodléhá ADR, **drobné příměsi jinak neklasifikovaného nebezpečného materiálu nemusejí vést ke změně klasifikace, pokud nezpůsobují nebezpečnou reakci ani podstatně nemění celkovou nebezpečnost nákladu.**
- ✓ **Odpadní barvy a nátěrové hmoty:** ADR 2025 modifikuje zvláštní ustanovení 650 pro odpady barev, laků a lepidel. Nově je výslovně **dovoleno společně balit a přepravovat odpadní barvy na bázi rozpouštědel** (UN 1263, barva, hořlavá kapalina) **spolu s odpady vodou ředitelných barev** či pryskyřic (které samy o sobě spadají do třídy 9 jako látky nebezpečné pro životní prostředí, typicky UN 3082).
- ✓ **Přeprava ve volně loženém stavu:** Dosud bylo dovoleno přepravovat UN 3509 pouze v uzavřených vozidlech nebo uzavřených kontejnerech (kódy BK2, VC2). Nově je povoleno použít i vozidla nebo kontejnery s otevřenou plachtou (kódy BK1, VC1). To znamená, že vyřazené obaly lze odvážet i např. na valníku s plachtou, pokud jsou splněny všechny ostatní podmínky bezpečnosti. Tato úprava reaguje na praxi svozu obalových odpadů, kde často není k dispozici zcela uzavřený kontejner. **Podmínkou zůstává, že daný způsob přepravy (volně ložená forma) by byl dovolen i pro původní nebezpečnou látku, kterou obal obsahoval.**
- ✓ **Odpadní azbest:** Pro odpady s volným azbestem (izolační materiály, kontaminovaná zemina apod.) byla zavedena **nová zvláštní ustanovení 678** a s nimi spojené podmínky (AP 12, CV 38). Tyto předpisy umožňují bezpečnou přepravu azbestových odpadů v kontejnerových vacích velikosti nákladového prostoru vozidla. Vak musí být z odolného materiálu (odolný proti protržení, s vzduchotěsným uzavřením na zip) a uvnitř něj musí být odpad zabalen ještě v jednom nepropustném pytli. Pro vozidlo platí speciální požadavky – např. ložný prostor nesmí mít ostré hrany a musí se před nakládkou zkontrolovat (podmínka CV 38). Dále **smí být odpad přepravován pouze z místa vzniku přímo do místa konečného zneškodnění** (meziskladování je dovoleno jen bez vykládky vaku).

Další novinky v ADR 2025 související s ekologií

- ✓ **Výjimka z ADR pro odpady od občanů:** Nově se do všeobecných výjimek (kap. 1.1.3.1 ADR) doplnila výluka pro přepravu nebezpečných věcí jako odpadu soukromými osobami. Pokud běžný občan přepravuje například staré domácí chemikálie, nátěry, aerosoly či jiné nebezpečné odpady původně určené pro osobní/domácí potřebu do sběrného dvora nebo na místo likvidace, **nepodléhá tato přeprava ADR** (za podmínky, že tyto věci byly původně prodávány v maloobchodě pro domácí použití). Nově už ani není podmínkou, aby byly v originálních obalech – i když jsou přelité či přebalené, výjimka platí. Tím se ulehčuje občanům legální likvidace nebezpečného odpadu z domácností a podporuje se, aby takový odpad nekončil mimo kontrolované sběrové systémy.
- ✓ **Nové položky a klasifikace pro nebezpečné látky:** Byla zavedena nová UN čísla a úpravy klasifikace, které reagují na vývoj technologií a materiálů. **Sodík-iontové baterie získaly vlastní klasifikaci a UN čísla (UN 3551 pro samostatné baterie a UN 3552 pro zabudované nebo balené s přístroji)** a byly přiřazeny do třídy 9 vedle tradičních lithiových baterií. Dále přibýly nové UN 3556–3558 pro vozidla poháněná lithium-iontovými, lithium-kovovými a sodík-iontovými bateriemi.
- ✓ **Recyklované plastové obaly:** V rámci podpory oběhového hospodářství ADR 2025 rozšiřuje možnosti využití recyklovaných materiálů. Recyklovaný plast je nově povolen pro výrobu obalů IBC i v případech, kdy nepochází přímo z použitých průmyslových obalů. Dosud byla definice „recyklovaného plastu“ úzce vázána na plasty získané z dříve použitých obalů na nebezpečné věci, nyní se připouští i jiné zdroje recyklátu. Zároveň došlo k aktualizaci norem – např. již není vyžadováno dodržení zastaralé normy ISO 16103:2005 pro recyklát v IBC.
- ✓ **Elektromobilita:** Například cisternová vozidla mohou být nově i na elektrický, hybridní či vodíkový pohon, pokud splňují specifická bezpečnostní kritéria.
- ✓ **Nákladní list je nyní v ADR 2025 označován jednotně jako „přepravní doklad“.** V případě použití elektronického přepravního dokladu (např. eCMR) nově ADR vyžaduje, aby takový doklad obsahoval i identifikaci vozidla. Tyto změny mají zlepšit srozumitelnost a kontrolu dokumentace při přepravě nebezpečných věcí.

Výrazná změna ohledně kontrol

- Centrum služeb pro silniční přepravu se transformuje na Inspekci silniční dopravy



Změny od 1. 7. 2025 - Právní moc

Samostatný výkon kontroly dle:

- zákona o silniční dopravě
- zákona o pozemních komunikacích (ve vztahu k nízko rychlostnímu kontrolnímu vážení)
- zákona o silničním provozu (ve vztahu k technickým silničním kontrolám a kontrole víkendových zákazů jízdy)

Oprávnění ukládat pokuty příkazem na místě a vybírat kauce.

Oprávnění zabránit v další jízdě, odebrat doklady, SPZ.

Oprávnění zastavit vozidlo.

Vozidla vybavena modrými majáky kvůli možnosti stahování vozidel v silničním provozu.



Předměty kontrol

Povinné přestávky a manipulace s tachografem

Technický stav a emise

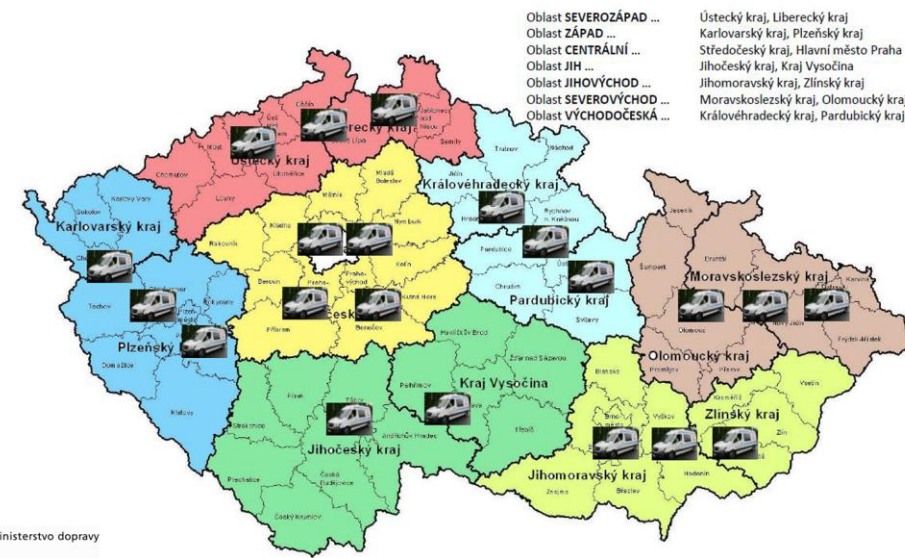
Přepravy nebezpečných věcí

Vysílání pracovníků

Kontrolní vážení

Upevnění nákladu

Pracovní doba



Ministerstvo dopravy



Další přínosy

Komplexní a efektivní silniční kontroly

Hospodárné vynakládání veřejných prostředků

Zlepšení bezpečnosti silničního provozu

Narovnání podmínek volné hospodářské soutěže a kultivace odvětví

Zlepšení postavení řidičů a ochrana jejich práv

Přiblížení unijním standardům

Posílení právní jistoty a víry v právní stát

Ochrana životního prostředí

Čeho změnou docílíme?

Zlepšíme vynutitelnost právních norem, které upravují podmínky provozování silniční dopravy.



Dostatečné a efektivní vynucování stanovených požadavků.



Minimalizace negativních dopadů spojených s provozováním silniční dopravy.



Nezpochybnitelná autorita s potřebným personálním aparátem, technickým vybavením a zabezpečením

→ silný mandát a jednoznačně vymezené postavení mezi ostatními kontrolními složkami.





Neformální asociace progresivních podnikových ekologů

341 sledujících uživatelů

+ Vytvořit

Zobrazit jako pro
člena

Řídicí panel

Příspěvky na Stránce

Statistiky

Informační kanál

Aktivita

Schránka

Práce

Události

Inzerujte ještě dnes

Pozvat ke sledování

Nastavení

Příspěvky Stránky

Správa organického a placeného obsahu stránky

Zveřejněno

Reklamy stránek

Reklamy zaměstnanců



Začít psát příspěvek



Video



Fotografie



Napsat článek

Tento typ příspěvku nelze propagovat. ?

Podpořit

Autor: Cyril Klepek • 29. 5. 2025

...



Neformální asociace progresivních podnikových ekologů

341 sledujících uživatelů

5 d. •

Děkujeme všem za včerejší setkání! Bylo to jako vždy báječné 🙌

Jako další nás čeká téma Podnikové ekologie a ovzduší v Brně dne 20.6 - ještě pár míst volných je 🙌



Cyril Klepek • 1.

Founder of Cirkul & Chairman of the Board | Providing solution for sustainable a...
5 d. •

SDílení je po vlastní praxi ta nejlepší cesta ve vzdělávání - a to nejen v podnikové ekologii 🌱 Tentokrát to bylo s APPE na téma obaly hodně velké.. ...více



DĚKUJI ZA POZORNOST...



704 407 120

martinek_ondrej@yahoo.com