



ADR

**DOHODA O MEZINÁRODNÍ PŘEPRAVĚ
NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ**

ING. MGR. JITKA FUITOVÁ

Legislativa

- Sbírka mezinárodních smluv č. 8/2013 Sb.
- Sbírka mezinárodních smluv č. 11/2015 Sb.
- Sbírka mezinárodních smluv č. 21/2017 Sb.
- **Zákon o silniční dopravě č. 111/1994 Sb.**
- Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
- Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
- Zákon o chemických látkách a chemických směsích č. 350/2011 Sb .

STRUKTURA PŘEDPISU

- Příloha A
 - Příloha B
-
- Přílohy A a B jsou rozděleny do devíti částí. Přílohu A tvoří části 1 až 7 a přílohu B tvoří části 8 a 9. Každá část se dělí do kapitol a každá kapitola do oddílů a pododdílů. Uvnitř každé části je číslo části zahrnuto do čísel kapitol, oddílů a pododdílů, např. část 4, kapitola 2, oddíl 1, je očíslována „4.2.1“.

Rozsah platnosti

- Platí pro „všechny“ přepravy nebezpečných věcí po silnici s výjimkou přeprav za podmínek definovaných v ustanovení 1.1.3 „**Vynětí z platnosti**“ , 3.4 „**Vynětí z platnosti věcí balených v omezených množstvích**“ a 3.5 **Vynětí z platnosti věcí balených ve vyňatých množstvích**“
- Platí pro státy, které tuto mezinárodní smlouvu přijali a podepsali

Rozsah platnosti

- Zákony a vyhlášky publikované ve Sbírce zákonů ČR
- Mezinárodní předpisy pro ostatní druhy přeprav
 - RID – přeprava po železnici
 - ADN – říční přeprava
 - IMDG – námořní přeprava
 - ICAO – letecká přeprava

Povinnosti účastníků přepravy

- Účastníci přepravy nebezpečných věcí **musí učinit přiměřená opatření** podle povahy a rozsahu předvídatelných nebezpečí tak, aby se zabránilo vzniku škod nebo zranění a, popřípadě, aby se minimalizovaly jejich následky. Musí však ve všech případech splnit požadavky ADR vztahující se na jejich činnost.
- Pokud se vyskytuje bezprostřední riziko, že může být přímo ohrožena bezpečnost veřejnosti, účastníci přepravy musí neprodleně uvědomit zásahové jednotky a musí jim sdělit všechny informace potřebné pro jejich činnost.

Účastníci přepravy

- Hlavní účastníci
 - Odesílatel
 - Dopravce
 - Příjemce
- Ostatní účastníci
 - Nakládce
 - Balič
 - Plnič
 - Provozovatel cisternového kontejneru

Povinnosti Odesilatele

- přesvědčit se, že nebezpečné věci jsou **zařazeny a připuštěny** k přepravě podle ADR
- předat dopravci ve **sledovatelné formě informace** a údaje a popřípadě požadované přepravní a průvodní doklady
- použít pouze obaly, velké obaly, IBC a cisterny **schválené a vhodné** pro přepravu dotyčných látek a označené podle ADR
- splnit požadavky týkající se **způsobu** odeslání a omezení přepravy
- zajistit aby i vyprázdňené nevyčištěné a neodplyněné cisterny byly **příslušně označeny** a opatřeny bezpečnostními značkami a aby vyprázdňené nevyčištěné cisterny byly uzavřeny a poskytovaly stejné záruky těsnosti, jako kdyby byly plné.

Povinnosti Dopravce

- ověřit si, že nebezpečné věci, které se mají přepravovat, je **povoleno** přepravovat podle ADR
- přesvědčit se, že všechny informace předepsané ADR ve vztahu k nebezpečným věcem, které se mají přepravovat, byly před přepravou odesilatelem **poskytnuty**, že je v dopravní jednotce předepsaná dokumentace, nebo pokud je namísto papírové dokumentace používán systém elektronického zpracování dat (EDP) nebo systém elektronické výměny dat (EDI), že jsou během přepravy **k dispozici** údaje způsobem, který je alespoň rovnocenný papírové dokumentaci
- vizuálně se přesvědčit, že vozidla a náklad jsou **bez viditelných závad**, netěsností nebo trhlin, že **nechybí výbava** atd.
- přesvědčit se, že **neprošel termín** příští zkoušky cisternových vozidel
- přesvědčit se, že vozidla **nejsou přetížena**
- přesvědčit se, že byly připevněny **velké bezpečnostní značky** a značení předepsané pro vozidla
- přesvědčit se, že je ve vozidle **výbava** předepsaná **v písemných pokynech** pro řidiče.

Povinnosti Příjemce

- Má povinnost **nezdržovat** bez pádných důvodů převzetí věcí a ověřit po vykládce, že jsou dodrženy předpisy ADR, které se ho týkají.
- Pokud se při kontrole u kontejneru zjistí porušení předpisů ADR, příjemce nesmí vrátit kontejner dopravci, dokud zjištěné závady nebyly odstraněny.
- Jestliže odesílatel, dopravce a příjemce používají služeb jiných účastníků (provádějících nakládku, vykládku, čištění, dekontaminaci atd.), musí provést příslušná opatření k tomu, aby bylo zajištěno dodržení předpisů ADR.

Ostatní účastníci

- Nakládce
 - Balič
 - Plnič
 - Provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny
 - A další
- Pokud odesílatel, dopravce a příjemce používají služeb ostatních účastníků, můžou se spolehnout na informace a údaje poskytnuté mu těmito účastníky

POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ dle zákona č. 111/1994 Sb.

§ 23

(1) Osoba předávající nebezpečné věci k přepravě (dále jen "**odesílatel**") je při přepravě nebezpečných věcí povinna v souladu s Dohodou ADR

- a) předat dopravci řádně a úplně vyplněné průvodní doklady,
- b) zatřídit a předat k přepravě pouze nebezpečné věci, jejichž přeprava je dovolena,
- c) předat nebezpečné věci k přepravě pouze, jsou-li dodržena ustanovení o způsobu přepravy nebezpečných věcí,
- d) dodržet ustanovení o zákazu společné nakládky,
- e) použít k balení nebezpečných věcí pouze schválené a předepsané obaly,
- f) zatřídit, zabalit a označit kusy nebezpečných věcí nápisy a bezpečnostními značkami,
- g) označit kontejner bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,
- h) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí,
- i) zabezpečit školení ostatních osob podílejících se na přepravě a
- j) uchovávat po dobu 1 roku předepsané doklady.

POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ dle zákona č. 111/1994 Sb.

(2) **Dopravce** je při přepravě nebezpečných věcí povinen v souladu s Dohodou ADR

- a) zajistit, aby v dopravní jednotce byly při přepravě řádně a úplně vyplněné průvodní doklady,
- b) zajistit, aby pro přepravu nebezpečných věcí byla použita dopravní jednotka k tomu způsobilá a vybavená předepsanými doklady,
- c) zajistit, aby přepravu prováděla pouze osádka dopravní jednotky složená z držitelů odpovídajících osvědčení,
- d) převzít k přepravě a přepravovat pouze nebezpečné věci, jejichž přeprava je povolena,
- e) zajistit dodržení ustanovení o nakládce, včetně zákazu společné nakládky, vykládce, manipulaci, zajištění nákladu, provozu dopravní jednotky a dozoru nad ní,
- f) zabránit úniku látek nebo poškození přepravovaných věcí a nepřevzít k přepravě nebezpečné věci, u nichž je jejich obal poškozený nebo netěsný,

POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ

dle zákona č. 111/1994 Sb.

- g) zajistit, aby v případě nehody nebo mimořádné události členové osádky vozidla provedli opatření uvedená v písemných pokynech pro řidiče vozidla,
- h) provádět přepravu dopravní jednotkou označenou bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,
- i) převzít k přepravě pouze kontejner označený bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,
- j) používat dopravní jednotku vybavenou předepsanou výbavou,
- k) dodržet ustanovení o způsobu přepravy nebezpečných věcí,
- l) vybavit dopravní jednotku hasicími přístroji,
- m) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí a
- n) uchovávat po dobu 1 roku předepsané doklady.

POVINNOSTI HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ dle zákona č. 111/1994 Sb.

Osoba zajišťující vykládku nebezpečných věcí (dále jen "**příjemce**") je při přepravě nebezpečných věcí povinna v souladu s Dohodou ADR

- a) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí,
- b) dodržet ustanovení o vykládce, čištění a dekontaminaci vozidla,
- c) zabezpečit školení ostatních osob podílejících se na přepravě a
- d) uchovávat po dobu 2 let předepsané doklady.

Povinnosti dopravce, odesílatele musí být zajištěny i v případě, že jde o **přepravu pro vlastní potřeby**.

Bezpečnostní poradce

Každý podnik, jehož činnosti **zahrnují silniční přepravu NV** nebo s touto přepravou související operace **balení, nakládky, plnění nebo vykládky NV**, musí jmenovat jednoho nebo více bezpečnostních poradců, dále nazývaných „poradci“ pro přepravu nebezpečných věcí, odpovědných za pomoc při zabránění rizikům při těchto činnostech s ohledem na osoby, majetek a životní prostředí.

Bezpečnostní poradce

- Hlavním úkolem poradce, při zachování odpovědnosti vedoucího podniku, je **snažit se všemi vhodnými prostředky a opatřeními usnadnit provádění** těchto činností v souladu s platnými předpisy a co nejbezpečnějším způsobem.
- Dohlížet na dodržování předpisů pro přepravu NV.
- Radit svému podniku při operacích souvisejících s přepravou NV.
- Připravit roční zprávu pro vedení svého podniku nebo popřípadě pro místní orgán veřejné správy, o činnostech tohoto podniku týkajících se přepravy NV (uchovává se po dobu 5 let).

Bezpečnostní poradce

- Poradcem může být též vedoucí podniku, osoba s jinými povinnostmi v podniku nebo osoba, která výše uvedeným podnikem není přímo zaměstnána.
- Každý dotčený podnik musí na požádání informovat o totožnosti svého poradce příslušný orgán.
- Kdykoli během přepravy, nakládky nebo vykládky prováděné dotčeným podnikem postihne nehoda osoby, majetek nebo životní prostředí, zajistí poradce po shromáždění všech potřebných informací vypracování zprávy o nehodě.
- Poradce musí být držitelem **osvědčení o odborném způsobilosti** platném pro silniční dopravu. Toto osvědčení musí být vydáno příslušným orgánem nebo institucí pověřenou pro tento účel každou smluvní stranou.

Školení osob podílejících se na přepravě NV

Rozsah a uplatnění Osoby, které jsou zaměstnanci účastníků přepravy nebezpečných věcí a jejichž pracovní povinnosti se týkají přepravy nebezpečných věcí, musí být vyškoleny o předpisech pro dopravu takových věcí podle své odpovědnosti a pracovní náplně.

Dokumentace Záznamy o školeních musí být uchovávány zaměstnavatelem a musí být na požádání k dispozici zaměstnanci nebo příslušnému orgánu. Záznamy musí být zaměstnavatelem uchovávány po dobu stanovenou příslušným orgánem. Záznamy o školeních musí být zkontrolovány při nástupu do nového zaměstnání.

KONTROLY A JINÁ PODPŮRNÁ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PLNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

Úřední kontroly nebezpečných věcí Příslušné orgány smluvních stran mohou kdykoli na místě na svém území provádět namátkové kontroly pro ověření, zda jsou dodržovány předpisy pro přepravu nebezpečných věcí. Tyto kontroly však musí být prováděny bez ohrožení osob, majetku nebo životního prostředí a bez značného narušení silničního provozu.

Účastníci přepravy NV musí bezodkladně v rámci svých příslušných povinností poskytnout příslušným orgánům a jejich pověřeným zástupcům informace nezbytné pro provedení kontrol.

KONTROLY A JINÁ PODPŮRNÁ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PLNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

- Příslušné orgány smluvních stran mohou kdykoli na svém území provádět namátkové kontroly pro ověření, zda jsou dodržovány předpisy pro přepravu NV.
- Tyto kontroly však musí být prováděny bez ohrožení osob, majetku nebo životního prostředí a bez nepřiměřeného narušení silničního provozu.
- Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí bezodkladně v rámci svých příslušných povinností poskytnout příslušným orgánům a jejich pověřeným zástupcům informace nezbytné pro provedení kontrol.

KONTROLY A JINÁ PODPŮRNÁ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PLNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

- Příslušné orgány mohou též v objektech podniků zúčastněných na přepravě NV za účelem kontroly provádět inspekce, prozkoumat nezbytné doklady a odebrat vzorky nebezpečných věcí nebo obalů pro zkoušku, pokud tím není ohrožena bezpečnost. Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí též zpřístupnit vozidla nebo jejich části a zařízení a vybavení pro účely kontrol, pokud je to možné a zdůvodněné. Mohou též, pokud se jim to jeví nezbytným, určit osobu z podniku pro doprovod zástupce příslušného orgánu.
- Pokud příslušné orgány zjistí, že předpisy ADR nejsou dodrženy, mohou zakázat odeslání zásilky nebo přerušit přepravu, dokud zjištěné nedostatky nejsou odstraněny, nebo mohou předepsat jiná vhodná opatření. Přerušení přepravy může být provedeno na místě nebo na jiném místě určeném příslušným orgánem z bezpečnostních důvodů. Tato opatření nesmějí způsobit nepřiměřené narušení silničního provozu.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Všechny osoby podílející se na přepravě NV musí dodržovat bezpečnostní předpisy pro přepravu NV uvedené v předpisu ADR v přiměřené míře ke svým odpovědnostem.
- NV smějí být předány k přepravě pouze dopravcům, jejichž totožnost byla vhodným způsobem ověřena.
- Prostory terminálů pro dočasné skladování, plochy pro dočasné skladování, odstavné plochy pro vozidla, kotviště a seřadovací nádraží používané pro dočasné skladování během přepravy NV musí být vhodně zabezpečeny, dobře osvětleny a, kde je to možné a vhodné, nepřístupné veřejnosti.
- Každý člen osádky vozidla musí mít během přepravy NV u sebe průkaz totožnosti opatřený fotografií.
- Bezpečnostní kontroly se musí zaměřit také na vhodná opatření k zajištění bezpečnosti.
- Příslušný orgán musí vést aktuální soupisy všech platných osvědčení o školení řidičů ,vydaných jím nebo jakoukoli uznávanou organizací.

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

- *Vynětí z platnosti vztahující se k druhu přepravy*
- *Vynětí z platnosti pro přepravu plynů*
- *Vynětí z platnosti pro přepravu kapalných pohonných látek*
- *Vynětí z platnosti podle zvláštních ustanovení a pro NV balené v omezených nebo vyňatých množstvích*
- *Vynětí z platnosti pro prázdné nevyčištěné obaly*
- *Vynětí z platnosti pro množství přepravovaná jednou dopravní jednotkou*

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI VZTAHUJÍCÍ SE K DRUHU PŘEPRAVY

(a) přepravu NV soukromými osobami, pokud jsou dotyčné věci **baleny pro maloobchodní prodej** a jsou určeny pro jejich osobní nebo domácí použití nebo pro jejich aktivity ve volném čase nebo pro sportovní činnost, pokud byla učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za normálních přepravních podmínek. Pokud jsou tyto věci hořlavými kapalinami přepravovanými v opakovaně plnitelných nádobách naplněných soukromými osobami nebo pro tyto osoby, nesmí celkové množství překročit **60 litrů na nádobu a 240 litrů na dopravní jednotku**. NV ve velkých nádobách IBC, velkých obalech nebo cisternách se nepovažují za věci balené pro maloobchodní prodej;

(b) přepravu strojů nebo zařízení nevyjmenovaných v této příloze, které mohou obsahovat nebezpečné věci ve své konstrukci nebo provozní výbavě, pokud byla učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za normálních podmínek přepravy;

(c) přepravu prováděnou podniky jako **vedlejší činnost** k jejich hlavní činnosti, jako je zásobování stavenišť pozemních nebo inženýrských staveb nebo zpětné jízdy z nich, nebo přepravy související s měřičskými, opravářskými a údržbářskými pracemi, v množstvích **nejvýše 450 litrů v jednom obalu** a nepřekračujících **nejvyšší celková množství uvedená v 1.1.3.6**. Musí být učiněna opatření k zamezení úniku obsahu za normálních podmínek přepravy. Tato vynětí se nevztahují na třídu 7. Přepravy prováděné takovými podniky pro jejich zásobování nebo vnější nebo vnitřní distribuci však nespádají do rozsahu tohoto vynětí.

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI VZTAHUJÍCÍ SE K DRUHU PŘEPRAVY

(d) přepravu prováděnou příslušnými orgány v **rámci nouzových opatření** nebo pod jejich dozorem, pokud je taková přeprava nutná ve vztahu k nouzovým opatřením, zejména přepravu prováděnou:

- odtahovými vozidly přepravujícími vozidla, která byla účastníky dopravní nehody nebo měla poruchu a obsahují NV; nebo
- za účelem sběru NV, které byly účastny mimořádné události nebo nehody, a jejich přemístění na nejbližší vhodné bezpečné místo.

(e) nouzové přepravy určené **pro záchranu lidských životů nebo ochranu životního prostředí**, za podmínky, že byla učiněna všechna opatření zajišťující plnou bezpečnost takové přepravy.

(f) přepravu **nevyčištěných prázdných stabilních nebo skladovacích nádob**, které obsahovaly **plyny třídy 2, skupin A, O nebo F, látky třídy 3 nebo třídy 9 spadající pod obalovou skupinu II nebo III, nebo pesticidy třídy 6.1 spadající pod obalovou skupinu II nebo III**, za dodržení následujících podmínek:

- všechny otvory, s výjimkou zařízení pro vyrovnávání tlaku (pokud jsou), jsou hermeticky uzavřeny;
- byla učiněna opatření k zamezení jakéhokoli úniku obsahu za normálních podmínek přepravy; a
- náklad je upevněn v lůžkách nebo latěních nebo jiných manipulačních prostředcích nebo ve vozidle nebo kontejneru takovým způsobem, aby se nemohl uvolnit ani posunout za normálních podmínek přepravy.

Toto vynětí se **nevztahuje** na stabilní nebo skladovací nádoby a cisterny, které obsahovaly znečištěné výbušné látky nebo látky, jejichž přeprava je podle ADR zakázána.

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PRO PŘEPRAVU PLYNŮ

- (a) plynů obsažených v nádržích vozidel provádějících přepravu, které slouží pro jejich pohon nebo provoz jejich zvláštních zařízení (např. chladicí zařízení);
- (b) plynů obsažených v palivových nádržích přepravovaných vozidel. Palivový kohout mezi plynovou nádrží a motorem musí být uzavřen a elektrické spojení přerušeno;
- (c) plynů skupin A a O (podle pododdílu 2.2.2.1), jestliže tlak plynu v nádobě nebo cisterně při teplotě 20°C nepřevyšuje 200 kPa (2 bary) a jestliže plyn není zkapalněným nebo hluboce zchlazeným zkapalněným plynem. To platí pro všechny druhy nádob nebo cisteren, např. rovněž pro různé části strojů a přístrojů;
- (d) plynů obsažených v zařízeních používaných pro provoz vozidla (např. v hasicích přístrojích), včetně náhradních dílů (např. nahuštěných pneumatik); toto vynětí z platnosti se vztahuje rovněž na nahuštěné pneumatiky přepravované jako náklad;
- (e) plynů obsažených ve zvláštním zařízení vozidel a nezbytných pro provoz těchto zvláštních zařízení během přepravy (chladicí systémy, nádrže na ryby, ohříváče atd.), jakož i náhradních nádob pro taková zařízení nebo prázdných nevyčištěných výměnných nádob, přepravovaných v téže dopravní jednotce;
- (f) plynů obsažených v potravinách (kromě UN 1950), včetně sycených nápojů;
- (g) plynů obsažených v míčích určených pro použití ve sportech; a
- (h) plynů obsažených v osvětlovacích žárovkách, pokud jsou zabaleny tak,
- (i) že účinky rozletu při jakémkoli prasknutí žárovky budou omezeny na vnitřek kusu.

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PRO PŘEPRAVU KAPALNÝCH POHONNÝCH LÁTEK

a) pohonných látek obsažených v palivových nádržích vozidel provádějících přepravu, určených pro jejich pohon nebo pro provoz jakýchkoli jejich zařízení.

- Pohonné látky smějí být přepravovány v pevných palivových nádržích, přímo propojených s motorem nebo přídavným zařízením vozidla, které splňují příslušné právní předpisy, nebo mohou být přepravovány v přenosných nádobách na pohonné látky (jako jsou kanystry).
- Celkový vnitřní objem pevných palivových nádrží **nesmí překročit 1500 litrů** na jednu dopravní jednotku a vnitřní objem palivové nádrže připevněné na přípojně vozidlo **nesmí překročit 500 litrů**. V přenosných nádobách na pohonné látky smí být přepravováno **nejvýše 60 litrů na jednu dopravní jednotku**. Tato omezení se nevztahují na vozidla zásahových služeb;

b) pohonné látky v palivových nádržích vozidel nebo jiných dopravních prostředků (jako jsou lodě, strojní zařízení), které jsou přepravovány jako náklad, pokud jsou určeny pro jejich pohon nebo pro provoz jakýchkoli jejich zařízení. Všechny palivové kohouty mezi motorem nebo zařízením a palivovou nádrží musí být během přepravy uzavřeny, vyjma případu, kdy je pro zachování operativnosti zařízení nezbytné, aby zůstaly otevřené. Pokud je to možné, musí být vozidla nebo jiné dopravní prostředky uloženy na stojato a zajištěny proti spadnutí.

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PODLE ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ A PRO NV BALENÉ V OMEZENÝCH NEBO VYŇATÝCH MNOŽSTVÍCH

Některá zvláštní ustanovení kapitoly 3.3 vyjímají částečně nebo úplně přepravu určitých NV z platnosti ustanovení ADR.

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PRO PRÁZDNÉ NEVYČIŠTĚNÉ OBALY

Prázdné nevyčištěné obaly (včetně IBC a velkých obalů), které obsahovaly látky **tříd 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 a 9, nepodléhají ustanovením ADR,** jestliže byla provedena **přiměřená opatření** vylučující jakékoli nebezpečí. Nebezpečí jsou vyloučena, jestliže byla provedena opatření vylučující všechna nebezpečí tříd 1 až 9.

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI PRO MNOŽSTVÍ PŘEPRAVOVANÁ JEDNOU DOPRAVNÍ JEDNOTKOU

- NV jsou pro účely tohoto pododdílu zařazeny do **přepravních kategorií 0, 1, 2, 3 nebo 4.**
- Pokud množství nebezpečných věcí přepravovaných jednou dopravní jednotkou **nepřevyšuje hodnoty uvedené ve sloupci (3)** tabulky uvedené v 1.1.3.6.3 pro danou přepravní kategorii (pokud NV přepravované v jedné dopravní jednotce patří do téže přepravní kategorie) nebo hodnotu vypočtenou podle 1.1.3.6.4 (pokud NV přepravované v jedné dopravní jednotce patří do různých přepravních kategorií), mohou být přepravovány v kusech v téže dopravní jednotce, za určitých úlev z předpisu ADR

OBECNÉ ZÁKLADY KLASIFIKACE NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ PRO PŘEPRAVU

ROZDĚLENÍ LÁTEK DO TŘÍD:

- Třída 1 Výbušné látky a předměty
- Třída 2 Plyny
- Třída 3 Hořlavé kapaliny
- Třída 4.1 Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečitlivěné tuhé výbušné látky
- Třída 4.2 Samozápalné látky
- Třída 4.3 Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
- Třída 5.1 Látky podporující hoření
- Třída 5.2 Organické peroxidy
- Třída 6.1 Toxické látky
- Třída 6.2 Infekční látky
- Třída 7 Radioaktivní látky
- Třída 8 Žíravé látky
- Třída 9 Jiné nebezpečné látky a předměty

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Ke každé položce v různých třídách je přiřazeno UN číslo. Používají se následující druhy položek:

A. Samostatné položky pro přesně definované látky nebo předměty, včetně položek pokrývajících více isomerů, např.: UN 1090 ACETON

B. Druhové položky pro přesně definované skupiny látek nebo předmětů, které nejsou j.n. položkami, např.: UN 1133 LEPIDLA

C. Specifické j.n. položky zahrnující skupiny látek nebo předmětů určité chemické nebo technické povahy, jinde nejmenované, např.: UN 1477 DUSIČNANY, ANORGANICKÉ, J.N.

D. Všeobecné j.n. položky zahrnující skupiny látek nebo předmětů, mající jednu nebo více všeobecných nebezpečných vlastností, jinde nejmenované, např. UN 1325 LÁTKA TUHÁ, HOŘLAVÁ, ORGANICKÁ, J.N.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Podle nebezpečnosti jsou látky nebezpečné pro přepravu přiřazeny k obalovým skupinám v závislosti na svém stupni nebezpečí:

Obalová skupina I : velmi nebezpečné látky

Obalová skupina II : středně nebezpečné látky

Obalová skupina III : málo nebezpečné látky

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

OZNAČENÍ NEBEZPEČNÝCH VLASTNOSTÍ – KLASIFIKAČNÍ KÓD(Y)

A - dusivé

O - podporující hoření

F - hořlavé

T - jedovaté

C - žíravé

S - samozápalné

D - znecitlivělé tuhé výbušné látky

W - Látky, které ve styku z vodou vyvíjejí hořlavé plyny

TF - jedovaté, hořlavé

TC - jedovaté, žíravé

TO - jedovaté, podporující hoření

TFC - jedovaté, hořlavé, žíravé TOC - jedovaté, podporující hoření, žíravé

SEZNAM NV PRO PŘEPRAVU

Tabulka A
Seznam látek a předmětů ADR

UN číslo	Pojmenování a popis	Třída	Klasifikační kód	Obalová skupina	Bezpečnostní značky	Zvláštní ustanovení	Omezená a vyňatá množství		Balení			Přemístitelné cisterny a kontejnery pro volně ložené látky		Cisterny ADR		Vozidla pro přepravu v cisternách	Přepravní kategorie (Kód omezení pro tunely)	Zvláštní ustanovení pro				Identifikační číslo nebezpečnosti	UN číslo	Pojmenování a popis
									Pokyny pro balení	Zvláštní ustanovení pro obaly	Ustanovení o společném balení	Pokyny	Zvláštní ustanovení	Kód cisterny	Zvláštní ustanovení			přepravu kusů	přepravu ve volně loženém stavu	nakládku vykládku a manipulaci	provoz			
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4.6	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3		3.1.2
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C	3	F1	III	3	640K	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12			S2	30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004	3	F1	III	3	640L	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		AT	3 (D/E)	V12			S2	30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C	3	F1	III	3	640M	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBV		AT	3 (D/E)	V12				30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C
1203	BENZÍN	3	F1	II	3	243 534	1 L	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19	T4	TP1	LGBF	TU9	FL	2 (D/E)				S2 S20	33	1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY

POUŽITÍ OBALŮ VČETNĚ VELKÝCH NÁDOB PRO VOLNĚ LOŽENÉ LÁTKY (IBC), VELKÝCH OBALŮ

NV musí být baleny do obalů dobré kvality, včetně IBC a velkých obalů, které **musí** být natolik pevné, aby odolávaly rázům a namáháním obvyklým během přepravy, včetně překládky mezi dopravními jednotkami a mezi dopravními jednotkami a sklady, jakož i při přemísťování z palety nebo transportního obalového souboru pro následnou ruční nebo mechanickou manipulaci.

Obaly, včetně IBC a velkých obalů, musí být vyrobeny a uzavřeny tak, aby za normálních podmínek přepravy bylo zamezeno úniku obsahu z kusu připraveného k přepravě, zejména v důsledků vibrací, nebo změn teploty, vlhkosti nebo tlaku

POUŽITÍ OBALŮ VČETNĚ VELKÝCH NÁDOB PRO VOLNĚ LOŽENÉ LÁTKY (IBC), VELKÝCH OBALŮ

Části obalů, včetně IBC a velkých obalů, které přicházejí bezprostředně do styku s NV:

- nesmějí být těmito NV narušovány ani významně zeslabovány;
- nesmějí vyvolat žádný nebezpečný účinek, např. působit jako katalyzátor při reakci nebo reagovat s NV
- nesmějí dovolit propouštění NV, které by mohlo představovat nebezpečí za normálních podmínek přepravy.

POSTUPY PŘI ODESLÁNÍ

- Značení obalů
- Průvodní doklady
 - Přepravní doklad (nákladní list)
 - Písemné pokyny
 - Osvědčení o naložení do kontejneru

Značení

- Pokud není v ADR jinak předepsáno, musí být každý kus **zřetelně a trvanlivě** označen **UN číslem** odpovídajícím obsaženým NV, kterému jsou předřazena písmena „UN”,
 - kde UN číslo a písmena „UN“ musí být nejméně 12 mm vysoká s výjimkou kusů o vnitřním objemu do 30 kg (netto), 30 l, nebo lahve do 60 l vnitřního hydraulického objemu – velikost minimálně 6 mm,
 - Kusy do 5 kg nebo 5 litrů musí být velikost přiměřené velikosti obalů
- **„BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKOU“**. U nezabalených předmětů musí být označení umístěno na předmět, na jeho podstavec nebo na jeho manipulační, úložné nebo spouštěcí zařízení.
- Přepравní obalový soubor nápisem **„PŘEPRAVNÍ OBALOVÝ SOUBOR“** + pokud nejsou viditelné pak i UN číslo a bezpečnostní značky pro všechny položky v něm obsažené
- Všechna označení kusů musí být:
 - být zřetelně viditelná a čitelná;
 - odolná vůči vlivu povětrnosti bez podstatného zhoršení jejich čitelnosti.

Bezpečnostní značky

- Pro každý předmět nebo látku nebezpečné pro přepravu musí být pro označení použity bezpečnostní značky, pokud není stanoveno jinak zvláštním ustanovením.
- Místo bezpečnostních značek mohou být použita nesmazatelná označení nebezpečí odpovídající přesně předepsaným vzorům bezpečnostních značek.
- Každá bezpečnostní značka **musí být**:
 - umístěna na tentýž povrch kusu, pokud to dovolují rozměry kusu
 - umístěna na kusu tak, aby ji nezakrývala nebo nezastiňovala jiná část nebo příslušenství obalu nebo jiná bezpečnostní značka nebo nápis;
 - umístěna přímo jedna vedle druhé, pokud se vyžaduje více než jedna bezpečnostní značka.
 - umístěna na podkladu v kontrastní barvě nebo orámována vytečkovanou nebo plnou čarou

Bezpečnostní značky



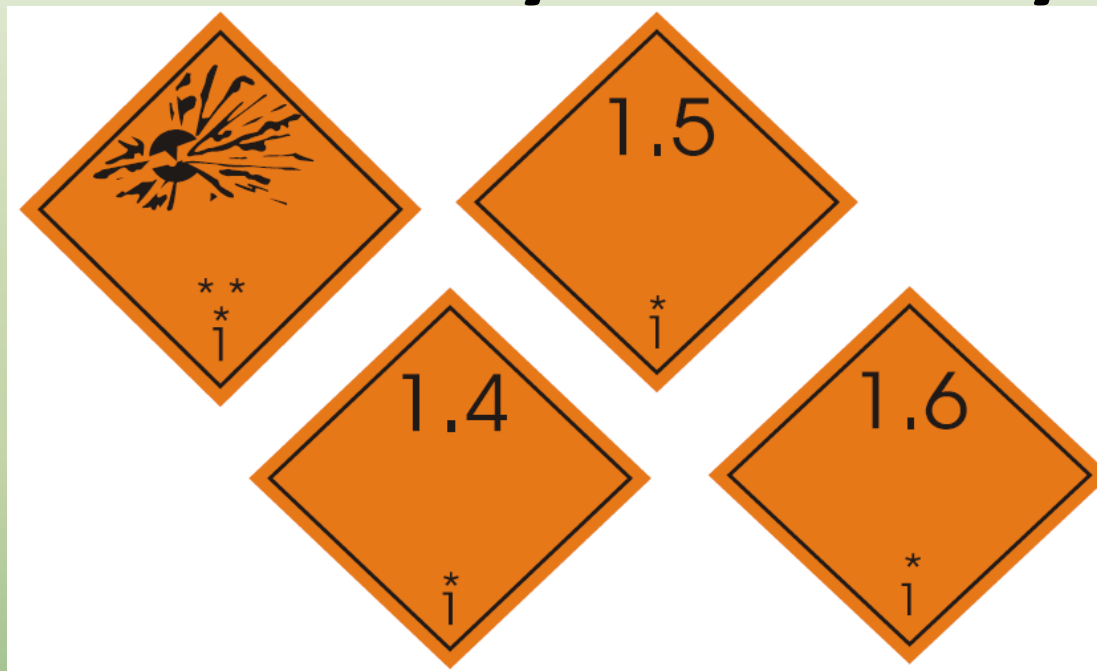
- musí splňovat uvedená ustanovení a odpovídat barvami, symboly a tvarem vzorům
- musí mít tvar čtverce postaveného na vrchol nejmenšími rozměry 10 cm x 10 cm.
- jsou rozděleny na dvě poloviny, horní polovina bezpečnostní značky vyhrazena pro obrazový symbol a dolní polovina pro text a číslo třídy

Symboly, text a čísla musí být dobře čitelné a nesmazatelné a na všech bezpečnostních značkách musí být uvedeny v černé barvě kromě třídy 8 a bezpečnostních značek se zeleným, červeným nebo modrým podkladem:

- Všechny bezpečnostní značky musí být schopné odolat povětrnostním účinkům bez podstatného snížení jejich čitelnosti.

Bezpečnostní značky

Třída 1 – Výbušné látky



- číslice 1 ve spodní části – třída 1 výbušné látky,
- číslice 1.4, 1.5, 1.6 - podtřídy, u první značky hvězdičky – píše se podtřída a skupina snášenlivosti, u ostatních hvězdička značí skupinu snášenlivosti

Bezpečnostní značky

Třída 2



Bezpečnostní značky

TŘÍDA 3 - HOŘLAVÉ KAPALINY



TŘÍDA 4.1 - HOŘLAVÉ TUHÉ LÁTKY, SAMOVOLNĚ
SE ROZKLÁDAJÍCÍ SE LÁTKY A ZNECITLIVĚLÉ
VÝBUŠNÉ LÁTKY



TŘÍDA 4.2 - SAMOZÁPALNÉ LÁTKY

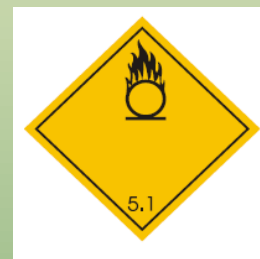


Bezpečnostní značky

TŘÍDA 4.3 - LÁTKY, KTERÉ VE STYKU S VODOU
VYVÍJEJÍ HOŘLAVÉ PLYNY



TŘÍDA 5.1 - LÁTKY PODPORUJÍCÍ HOŘENÍ



TŘÍDA 5.2 - ORGANICKÉ PEROXIDY

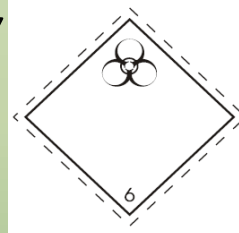


Bezpečnostní značky

TŘÍDA 6.1 – TOXICKÉ LÁTKY



TŘÍDA 6.2. - INFEKČNÍ LÁTKY



TŘÍDA 7 - RADIOAKTIVNÍ LÁTKY

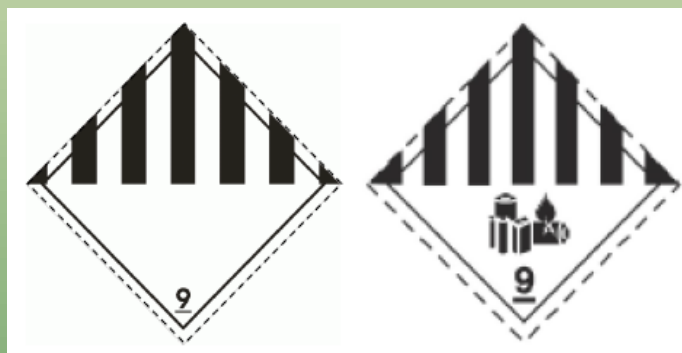


Bezpečnostní značky

TŘÍDA 8 - ŽÍRAVÉ LÁTKY

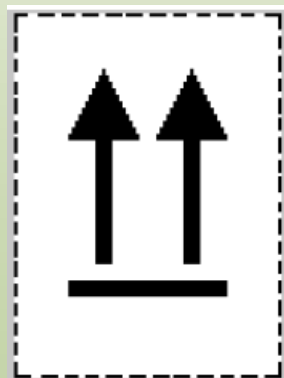


TŘÍDA 9 - JINÉ NEBEZPEČNÉ LÁTKY A PŘEDMĚTY



Bezpečnostní značky doplňkové

- Orientační šipky



- Nebezpečný pro životní prostředí



- Značka pro přepravu zahřátých látek



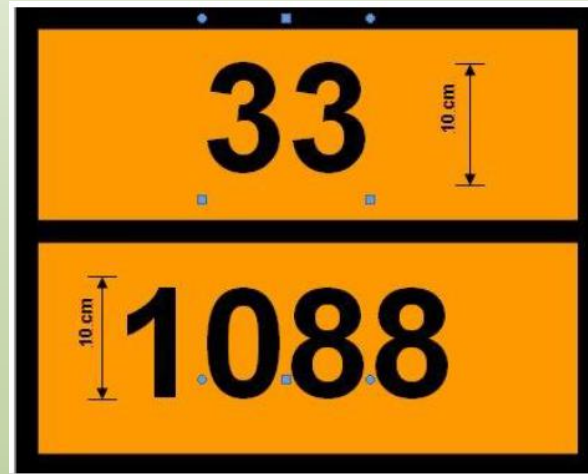
OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI



Všeobecná ustanovení pro označování oranžovými tabulkami:

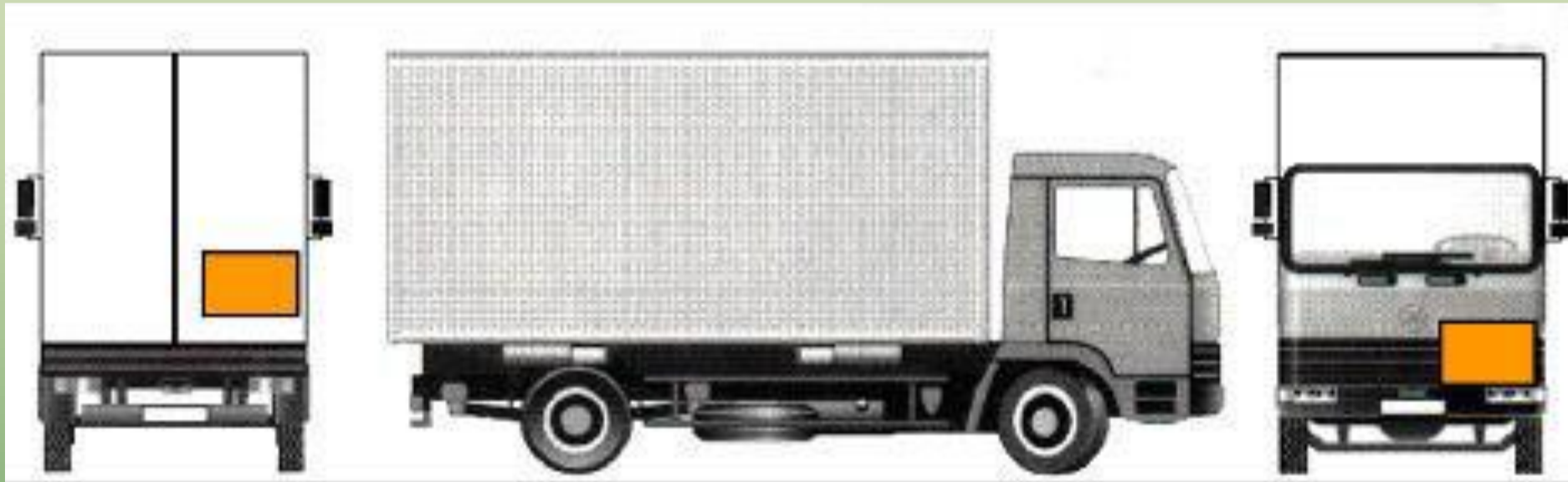
- Dopravní jednotky přepravující NV musí být opatřeny dvěma pravoúhlými reflexními oranžovými tabulkami umístěnými ve svislé rovině. Musí být umístěny **jedna na přední a druhá na zadní** straně dopravní jednotky, obě kolmo k podélné ose dopravní jednotky. Musí být zřetelně viditelné.
- Oranžové tabulky, které se nevztahují na přepravované nebezpečné věci nebo jejich zbytky, musí být sejmuty nebo zakryty. Pokud jsou oranžové tabulky zakryty, jejich kryty musí být celistvé a musí zůstat účinné po 15 minutách přímého působení ohně.

OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI

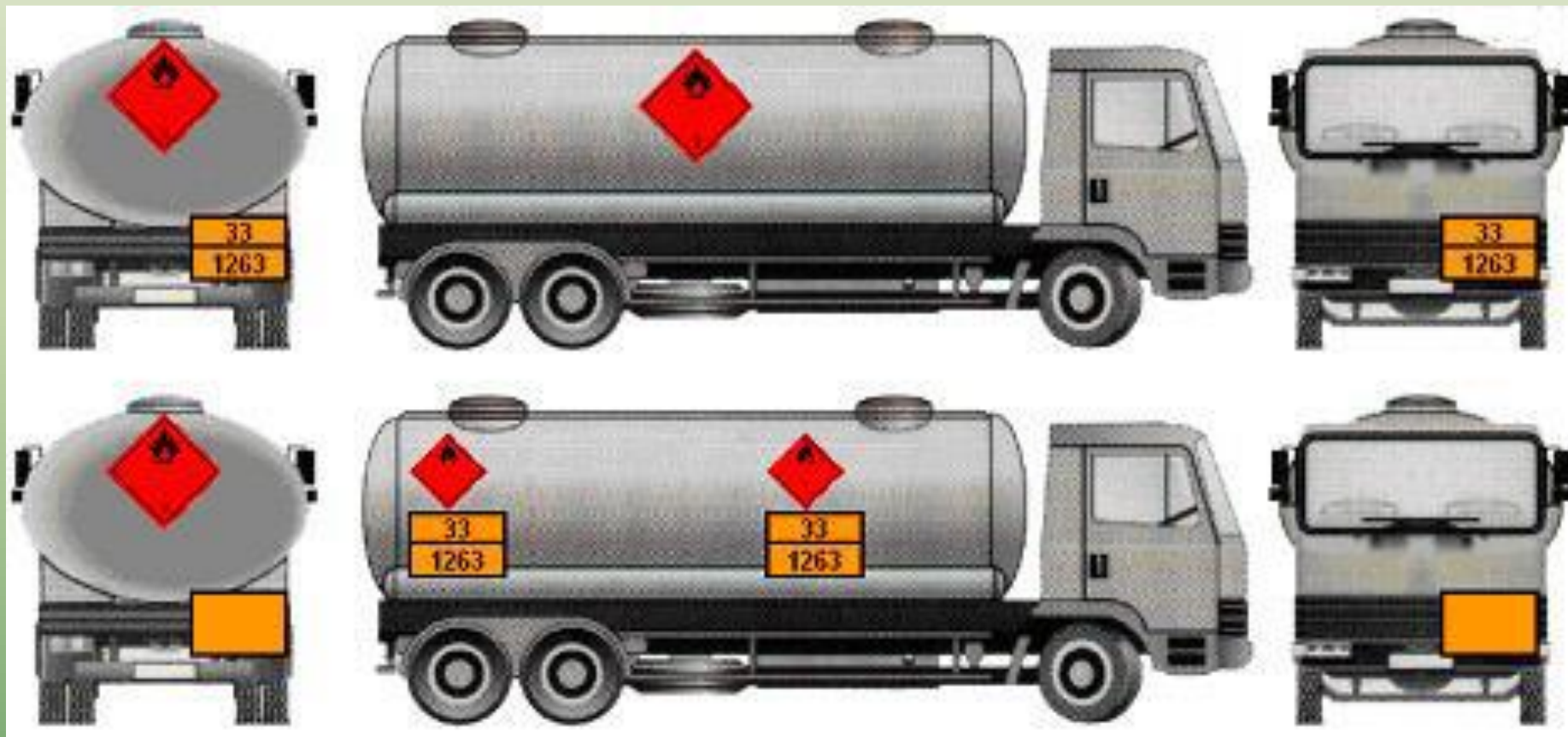


Reflexní oranžové tabulky musí být **40 cm široké** a nejméně **30 cm vysoké**. Tyto tabulky musí mít černý okraj nejméně **15 mm široký**. Jestliže rozměry a konstrukce vozidla jsou takové, že disponibilní povrch je nedostačující pro umístění těchto tabulek, jejich rozměry **mohou být** zmenšeny na šířku **300 mm**, výšku **120 mm** a šířku černého okraje **10 mm**.

OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI



OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI



OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI

Význam identifikačních čísel nebezpečnosti

- 2 Únik plynu tlakem nebo chemickou reakcí**
- 3 Hořlavost kapalin (par) a plynů nebo kapalin schopných samoohřevu**
- 4 Hořlavost tuhých látek nebo tuhých látek schopných samoohřevu**
- 5 Podpora hoření**
- 6 Jedovatost nebo nebezpečí infekce**
- 7 Radioaktivita**
- 8 Žíravost**
- 9 Nebezpečí prudké samovolné reakce**

Zdvojení číslice označuje intenzifikaci příslušného nebezpečí.
Postačuje-li k označení nebezpečnosti látky jediná číslice, doplní se tato číslice na druhém místě nulou.

OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL ORANŽOVÝMI TABULKAMI

Příklady identifikačních čísel nebezpečnosti:

223 hluboce zchlazený zkapalněný plyn, hořlavý

26 jedovatý plyn

30 hořlavá kapalina ohřátá na teplotu rovnou nebo vyšší než její bod vzplanutí, nebo samozahřívající se kapalina

X323 hořlavá kapalina reagující nebezpečně s vodou a vyvíjející hořlavé plyny

33 lehce hořlavá kapalina (bod vzplanutí pod 23°C)

60 jedovatá nebo slabě jedovatá látka

80 žíravá nebo slabě žíravá látka

88 silně žíravá látka

99 různé nebezpečné látky přepravované v zahřátém stavu.

PRŮVODNÍ DOKLADY

Při každé přepravě podléhající ADR musí být v dopravní jednotce příslušné doklady

- **PRŮVODNÍ DOKLADY**
- **Přepravní doklad písemné pokyny pro případ havárie**

PŘEPRAVNÍ DOKLAD

PD musí obsahovat údaje pro každou nebezpečnou látku, materiál nebo předmět podaný k přepravě:

- UN číslo s předřazenými písmeny "UN";
- oficiální pojmenování případně doplněné technickým názvem
- čísla vzorů bezpečnostních značek
- kde je to stanoveno, obalová skupina pro látku,
- počet a popis kusů;
- celkové množství každé položky nebezpečných věcí označené různým UN
- jméno a adresa odesilatele;
- jméno a adresa příjemce(ů);
- prohlášení vyžadované podmínkami případné zvláštní dohody.
- kde je to stanoveno, kód omezení pro tunely

PŘEPRAVNÍ DOKLAD

Umístění a pořadí předepsaných údajů v nákladním listu je libovolné, kromě údajů uvedených níže, které musí být uvedeny v tomto pořadí:

"UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I, (C/D)" nebo "UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), OS I, (C/D),"

Údaje uvedené v nákladním listě musí být čitelné.

Pro odpady:

„UN 1993 ODPAD LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, II, (D/E)", nebo

„UN 1993 ODPAD LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, OS II, (D/E)".

PŘEPRAVNÍ DOKLAD

Formát a jazyk

- PD obsahující může být takový, jaký je již vyžadován jinými přepravními platnými předpisy pro přepravu jiného způsobu přepravy. V případě více příjemců jméno a adresa příjemců a dodávaná množství umožňující kdykoli vyhodnotit povahu a přepravované množství, mohou být uvedeny v jiných dokladech, které jsou používány nebo v jiných povinných dokladech předepsaných jinými zvláštními předpisy a které musí být během přepravy ve vozidle.
- Údaje uvedené v dokladu **musí být v úředním jazyce odesílající země a též**, pokud tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina, **v angličtině, francouzštině nebo němčině.**

PŘEPRAVNÍ DOKLAD

ADR PO ÚZEMÍ ČR

Podle kapitoly 5.4.1.1 ADR platné od 1.1.2005

1

[illegible]

Odesílatel (jméno, adresa, země) Absender (Name, Adresse, Land)		Možná národní nákladní list č. 2 Internationaler Frachtführer Nr.	
		Tato přeprava podléhá i pokud bylo ujednáno jinak podnikáním o přepravu smíšenou v mezinárodní silniční dopravě (CMR) Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über Beförderungsvertrag im internationalen Strassenverkehr (CMR)	
2 Příjemce (jméno, adresa, země) Empfänger (Name, Adresse, Land)		16 Dopravce (jméno, adresa, země) Frachtführer (Name, Adresse, Land)	
3 Místo vykládky zboží Ausladestelle des Gutes Místo / Ort Země / Land		17 Další dopravci (jméno, adresa, země) Folgende Frachtführer (Name, Adresse, Land)	
4 Místo a datum nakládky zboží Einladestelle des Gutes und Datum Místo / Ort Země / Land			
5 Příložené doklady Beiliegende Dokumente		18 Výhrady a poznámky dopravce Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers	
6 Signo a číslo Zeichen und Nr.		7 Počet kusů Anzahl der Koll.	8 Druh obalu Art der Verpackung
9 Označení zboží Bezeichnungen des Gutes		10 Statistické číslo Statistische Nr.	11 Hmotnost v kg Bittgewicht kg
			12 Objem v m³ Umfang m³
13 Pokyny odesílatele (zepte a jiné formality) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige Formalitäten)		19 K tíži Zu zahlen vom	
		odesílatel Absender	
		jméno / Währung	
		Příjemce Empfänger	
		Dopravné – Fracht	
		slevy / Ermäßig.	
		saldo – Saldo	
		Dodatečné výlohy Zuschlagskosten	
		Jiné výlohy Sonstige Kosten	
		Různé Varschied	
		Celkem k zaplacení Insgesamt zu bezahl.	
14 Dobilka Nachnahme		20 Zvláštní ujednání Besondere Vereinbarungen	
15 pokyny ohledně placení dopravného Anweisungen über die Frachtkosten Vypáčené / Frei Nevypáčené / Unfrei			
21 Vystaveno v / Ausgestellt in		24 Zboží obdržel Gut erlangt	
dne / am		dne	
22 Podpis a razítko odesílatele Unterschrift und Stempel des Absenders		am dne (Podpis a razítko příjemce) (Unterschrift und Stempel des Empfängers)	
25 SPZ Voštiny / Tahová		23 Podpis a razítko dopravce Unterschrift und Stempel des Frachtführers	
26 Užitečné zařízení			
27 Číslo OZW			
28 Hranitní placidochy			
30 Veškeré průvodní doklady			
31 Různé			

PÍSEMNÉ POKYNY PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

Jako pomoc během nehodové nouzové situace, k níž může dojít nebo která může vzniknout během přepravy, musí být písemné pokyny při přepravě v kabině řidiče vozidla a musí být snadno přístupné:

- Tyto pokyny musí poskytnout dopravce osádce vozidla před započítím jízdy v jazyce (jazycích), ve kterém (kterých) je každý člen osádky **schopen je přečíst a porozumět jim**. Dopravce musí zajistit, aby každý dotčený člen osádky vozidla pokynům porozuměl a byl schopen podle nich správně postupovat.
- Před započítím jízdy **se musí členové osádky** vozidla sami **informovat** o naložených NV a nahlédnout do písemných pokynů ke zjištění podrobností k činnostem, které je nutno provést v případě nehody nebo nouzové situace.

PÍSEMNÉ POKYNY PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

PÍSEMNÉ POKYNY PODLE ADR

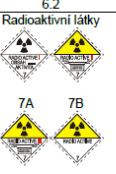
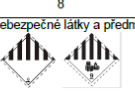
Činnosti v případě nehody nebo nouzové situace

V případě nehody nebo nouzové situace, k níž může dojít nebo která může vzniknout během přepravy, musí členové osádky vozidla učinit následující opatření, kde je to bezpečné a proveditelné:

- Použít brzdový systém, zastavit chod motoru a odpojit akumulátor použitím odpojovače akumulátoru, pokud je jím vozidlo vybaveno;
- Vyloučit zápalné zdroje, zejména nekouřit, nepoužívat elektronické cigarety nebo podobné prostředky a nezapínat žádné elektrické zařízení;
- Informovat příslušné zásahové jednotky a poskytnout jim co možno nejvíce informací o události nebo nehodě a o dotčených látkách;
- Obléci si fluoreskující výstražnou vestu a umístit stojací výstražné prostředky, jak je to vhodné;
- Uchovávat průvodní doklady snadno přístupné pro zásahové jednotky při jejich příjezdu;
- Nevstupovat do vytekklých nebo vysypaných látek, ani se jich nedotýkat, a vyhnout se vdechnutí výparů, kouře, prachu a par zdržováním se na návětrné straně;
- Kde je to vhodné a bezpečné, použít hasicí přístroje k uhašení malých/začínajících požárů pneumatik, brzd a motorových prostorů;
- Požáry v ložných prostorech nesmějí členové osádky vozidla hasit;
- Kde je to vhodné a bezpečné, použít výbavu vozidla k zamezení úniků do vodního prostředí nebo do kanalizačního systému a k sebrání vytekklých nebo vysypaných látek;
- Vzdálit se z blízkosti místa nehody nebo nouzové situace, upozornit jiné osoby, aby se vzdálily, a řídit se pokyny zásahových jednotek;
- Odložit všechno kontaminované oblečení a použítou kontaminovanou ochrannou výbavu a bezpečně je zlikvidovat.

Dodatečná opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí podle tříd a o činnostech za obvyklých okolností		
Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
Výbušné látky a předměty 	Mohou mít řadu vlastností a účinků, jako jsou hromadný výbuch, rozlet úlomků; intenzivní oheň/tepelné záření; vytváření jasného světla, hlasitého hluku nebo kouře. Citlivé na třesy a/nebo nárazy a/nebo teplo.	Chránit se, ale držet se co nejdále od oken.
Výbušné látky a předměty 	Malé nebezpečí výbuchu a ohně.	Chránit se.
Hořlavé plyny 	Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Mohou být pod tlakem. Nebezpečí udušení. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.	Chránit se. Vyhnout se nízkým položeným místům.
Nehořlavé, netoxické plyny 	Nebezpečí udušení. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.	Chránit se. Vyhnout se nízkým položeným místům.
Toxické plyny 	Nebezpečí otravy. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.	Použít nouzovou únikovou masku. Chránit se. Vyhnout se nízkým položeným místům.
Hořlavé kapaliny 	Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Obsah může při zahřátí vybuchnout.	Chránit se. Vyhnout se nízkým položeným místům.
Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečištěné tuhé výbušné látky 	Nebezpečí ohně. Hořlavé nebo zápalné, mohou být zapáleny teplem, jiskrami nebo plameny. Mohou obsahovat samovolně se rozkládající látky, které jsou náchylné k exotermickému rozkladu v případě přívodu tepla, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aniony), tření nebo třesu. Toto může vést k vyvíjení škodlivých a hořlavých plynů nebo par nebo samovznícení. Obsah může při zahřátí vybuchnout. Nebezpečí výbuchu znečištěných výbušných látek po ztrátě flegmatizátoru.	Chránit se. Vyhnout se nízkým položeným místům.
Samozápalné látky 	Nebezpečí ohně samovznícením, jsou-li kusy poškozeny, nebo jejich obsah vyteče nebo se vysype. Mohou prudce reagovat s vodou.	Chránit se. Vyhnout se nízkým položeným místům.
Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny 	Nebezpečí ohně a výbuchu ve styku s vodou.	Uniklé látky musí být udržovány v suchém stavu zakrytím.

PÍSEMNÉ POKYNY PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

Dodatečná opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí podle tříd a o činnostech za obvyklých okolností		
Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
Látky podporující hoření  5.1	Nebezpečí prudké reakce, vznícení a výbuchu ve styku se zápalnými nebo hořlavými látkami	Vyvarovat se smíchání s hořlavými nebo zápalnými látkami (např. pilinami).
Organické peroxidy  5.2	Nebezpečí exotermického rozkladu při zvýšených teplotách, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aminy), tření nebo ořesu. Toto může vést k vyvíjení škodlivých a hořlavých plynů nebo par nebo samovznícení.	Vyvarovat se smíchání s hořlavými nebo zápalnými látkami (např. pilinami).
Toxické látky  6.1	Nebezpečí otravy vdechnutím, dotykem s pokožkou nebo požitím. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	Použít nouzovou únikovou masku.
Infekční látky  6.2	Nebezpečí infekce. Mohou způsobit vážnou nemoc u lidí nebo zvířat. Nebezpečí pro vodní prostředí a kanalizační systém.	
Radioaktivní látky  7A 7B 7C 7D Stépné látky	Nebezpečí absorpce a vnějšího ozáření.	Omezit dobu expozice.
7E Žiravé látky  8	Nebezpečí jaderné řetězové reakce.	
Jiné nebezpečné látky a předměty  9 9A	Nebezpečí popálenin. Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	

POZNÁMKA 1: Pro nebezpečné věci s více nebezpečnými vlastnostmi a pro smíšené náklady se musí dodržet všechna odpovídající opatření.

POZNÁMKA 2: Dodatečná opatření uvedená v tabulce ve sloupci (3) směřjí být přizpůsobena tak, aby odrážela třídy nebezpečných věcí, které se mají přepravovat a jejich dopravní prostředky.

Dodatečné opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí, naznačených značkami, a o činnostech za obvyklých okolností		
Značka	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
Látky ohrožující životní prostředí 	Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Zahřáté látky 	Nebezpečí popálenin horkem.	Vyvarovat se kontaktu s horkými částmi dopravní jednotky a s rozlitou nebo rozsypanou látkou.

Výbava pro osobní a obecnou ochranu k provádění všeobecných činností a specifických nouzových činností s ohledem na nebezpečí, která musí být při přepravě v dopravní jednotce podle oddílu 8.1.5 ADR

Následující výbava musí být při přepravě v dopravní jednotce:

- pro každé vozidlo zakládací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti vozidla a průměru kola;
- dva stojací výstražné prostředky;
- kapalina pro výplach očí^a; a

pro každého člena osádky vozidla

- fluoreskující výstražná vesta;
- přenosná svítilna;
- pár ochranných rukavic; a
- ochrana očí.

Dodatečná výbava vyžadovaná pro určité třídy:

- nouzová úniková maska pro každého člena osádky vozidla musí být při přepravě v dopravní jednotce pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1;
- lopata^b;
- ucpávka kanalizační vpusti^b;
- sběrná nádoba^b.

^a Nevýžaduje se pro čísla bezpečnostních značek 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 a 2.3.

^b Vyžaduje se jen pro tuhé látky a kapaliny s čísly bezpečnostních značek 3, 4.1, 4.3, 8 nebo 9.

POŽADAVKY NA KONSTRUKCI A ZKOUŠENÍ OBALŮ

- Obaly musí být vyrobeny, obnoveny a odzkoušeny podle programu zajištění kvality, přijatelný pro příslušný orgán, aby bylo zajištěno, že každý vyrobený obal splňuje požadavky předpisu ADR.
- Každý obal určený pro přepravu NV musí být označen konstrukčním kódem obalu

	4GY145/S/02 NL/VL823	v 6.1.3.1 (a) (i), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro novou lepenkovou bednu
	1A1/Y1.4/150/98 NL/VL824	v 6.1.3.1 (a) (i), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro nový ocelový sud na kapaliny
	1A2/Y150/S/01 NL/VL825	v 6.1.3.1 (a) (i), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro nový ocelový sud na tuhé látky nebo pro vnitřní obaly
	4HW/Y136/S/98 NL/VL826	v 6.1.3.1 (a) (i), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro novou plastovou bednu nebo rovnocenné specifikace
	1A2/Y/100/01 USA/MM5	v 6.1.3.1 (a) (i), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro rekonstruovaný ocelový sud na kapaliny
	RID/ADR/0A1/100/83 NL/VL/123	v 6.1.3.1 (a) (ii), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro nový obal z jemného plechu s neodnímatelným víkem
	RID/ADR/0A2/Y20/S/83 NL/VL/124	v 6.1.3.1 (a) (ii), (b), (c), (d) a (e) v 6.1.3.1 (f) a (g)	pro nový obal z jemného plechu s odnímatelným víkem na tuhé látky nebo kapaliny s viskozitou při 23°C vyšší než 200 mm ² /s.

PODMÍNKY PŘEPRAVY, NAKLÁDKY, VYKLÁDKY A MANIPULACE VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- Přeprava NV musí být prováděna stanovenými dopravními a přepravními prostředky v souladu s ustanoveními pro přepravu kusů, volně ložených látek a v cisternách. Kromě toho musí být dodržena ustanovení nakládky, vykládky a manipulace.
- Vozidla používaná pro přepravu NV z hlediska své konstrukce, výroby, a pokud je to předepsáno, svého schválení splňovat příslušná ustanovení předpisu ADR.

USTANOVENÍ O PŘEPRAVĚ V KUSECH

- Pokud není v předpisu ADR stanoveno jinak, smějí být kusy přepravovány
 - (a) v uzavřených vozidlech nebo v uzavřených kontejnerech;
 - (b) ve vozidlech s plachtou nebo v kontejnerech s plachtou;
 - (c) v nekrytých vozidlech nebo v nekrytých kontejnerech.
- Kusy obsahující obaly zhotovené z materiálů citlivých na vlhkost musí být přepravovány v uzavřených vozidlech nebo vozidlech s plachtou, nebo v uzavřených kontejnerech nebo kontejnerech s plachtou.

USTANOVENÍ O NAKLÁDCE, VYKLÁDCE A MANIPULACI

- Vozidlo a jeho řidič musí při příjezdu na místa nakládky a vykládky splňovat příslušné předpisy (zejména týkající se bezpečnosti, čistoty a správné činnosti zařízení vozidla používaného při nakládce a vykládce).
- Nakládka nesmí být provedena, jestliže kontrola dokladů a vizuální kontrola vozidla a jeho výbavy prokázala, že vozidlo nebo jeho řidič nesplňují příslušné předpisy.
- Vykládka nesmí být provedena, jestliže výše uvedené kontroly odhalí nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost vykládky.
- Kusy označené rozdílnými bezpečnostními značkami nesmějí být naloženy společně do téhož vozidla nebo kontejneru, ledaže je společná nakládka dovolena podle následující tabulky na základě bezpečnostních značek, jimiž jsou kusy označeny.

Bezpečnostní značky č.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7 A, 7 B, 7 C	8	9
1	Viz 7.5.2.2										d							b
1.4					a	A	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a b c
1.5																		b
1.6																		b
2.1, 2.2, 2.3		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
3		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
4.1		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
4.1 + 1								X										
4.2		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
4.3		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
5.1	d	a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
5.2		a			x	X	X		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.2 + 1												x	x					
6.1		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
6.2		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
7A, 7B, 7C		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
8		a			x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x
9	b	a b c	b	b	x	X	X		x	x	x	x		x	x	x	x	x

USTANOVENÍ O NAKLÁDCE, VYKLÁDCE A MANIPULACI

- Jednotlivé části nákladu NV musí být ve vozidle náležitě uloženy a vhodnými prostředky zajištěny tak, aby se zabránilo znatelnému pohybu.
- Kusy se nesmějí stohovat, pokud nejsou pro tento účel konstruovány.
- Během nakládky a vykládky musí být kusy obsahující NV chráněny před poškozením.
- Řidič ani žádný jiný člen osádky nesmí otevřít kus obsahující NV.
- Bylo-li po vykládce vozidla nebo kontejneru, zjištěno, že část obsahu z obalů unikla, vozidlo nebo kontejner musí být pokud možno co nejdříve a v každém případě před novou nakládkou vyčištěn.
- Vozidla nebo kontejnery, v nichž byly NV volně loženy, musí být před další nakládkou řádně vyčištěny.

USTANOVENÍ O NAKLÁDCE, VYKLÁDCE A MANIPULACI

- **Zákaz kouření**

Při provádění ložných operací je zakázáno kouřit ve vozidlech nebo kontejnerech a v jejich blízkosti.

- **Preventivní opatření proti elektrickým nábojům**

V případě látek s bodem vzplanutí 61 °C nebo nižším musí být zajištěno dobré elektrické spojení mezi podvozkem vozidla, přemístitelnou cisternou nebo cisternovým kontejnerem a zemí (uzemnění) před plněním nebo vyprazdňováním cisteren. Kromě toho musí být omezena rychlost plnění.

VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

- **Dopravní jednotky**

Dopravní jednotka naložená nebezpečnými věcmi nesmí mít v žádném případě více než jeden přívěs (nebo návěs).

- **Průvodní doklady**

Kromě dokladů vyžadovaných jinými předpisy musí být dopravní jednotka vybavena těmito doklady:

- přepravní doklady, které zahrnují všechny přepravované NV
- písemnými pokyny - průkazy totožnosti s fotografií každého člena osádky vozidla

VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

- Stanoví-li tak ustanovení ADR, musí být dopravní jednotka vybavena ještě těmito dalšími doklady:
 - osvědčením o schválení pro dopravní jednotku nebo vozidlo této dopravní jednotky
 - osvědčením o školení řidiče - povolením opravňujícím k provedení přepravy
 - písemné pokyny musí být uloženy takovým způsobem, aby je bylo možno snadno nalézt
 - dopravní jednotky přepravující NV musí být označeny oranžovými tabulkami

VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

- Hasicí přístroje**

Následující tabulka ukazuje minimální ustanovení pro přenosné hasicí přístroje pro třídy hořlavosti A, B a C, které se vztahují na dopravní jednotky přepravující NV

(1) Největší celková hmotnost doprav. jednotky	(2) Minimální počet hasicích přístrojů	(3) Minimální celkový obsah hasicích přístrojů na doprav. jednotku	(4) Hasicí přístroj vhodný k hašení požáru motoru nebo kabiny. Alespoň jeden minimálním obsahem:	(5) Další hasicí přístroj. Nejméně jeden hasicí přístroj s minimálním obsahem:
- ≤ 3.5 tuny	2	4 kg	2kg	2kg
> 3.5 tuny ≤ 7.5	2	8kg	2kg	6kg
> 7.5 tuny	2	12 kg	2kg	6kg
Obsahem hasicího přístroje se rozumí obsah suchého prášku (nebo ekvivalentní obsah jiné vhodné hasicí látky).				

VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

Dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci podle pododdílu 1.1.3.6 musí být vybaveny jedním přenosným hasicím přístrojem pro třídy hořlavosti 1 A, B a C s obsahem nejméně 2 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky).

Přenosné hasicí přístroje musí být opatřeny plombou, která umožňuje ověřit, že jich nebylo použito. Kromě toho musí být opatřeny značkou osvědčující, že odpovídají normě uznávané příslušným orgánem, jakož i nápisem udávajícím alespoň datum (měsíc, rok) příští periodické kontroly nebo popřípadě maximální dovolenou dobu používání.

VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

- Hasicí přístroje se musí podrobovat periodickým kontrolám podle uznávaných vnitrostátních norem, aby byla zaručena jejich funkční bezpečnost.
- Hasicí přístroje musí být na dopravní jednotce instalovány takovým způsobem, aby byly snadno přístupné pro osádku vozidla. Musí být chráněny proti účinkům počasí.

VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

Další výbava a výbava pro osobní ochranu

Každá dopravní jednotka, kterou se přepravují NV, musí být vybavena částmi výbavy pro obecnou a osobní ochranu. Části výbavy musí být vybrány podle čísla bezpečnostní značky naložených věcí. Čísla bezpečnostních značek mohou být identifikována z přepravního dokladu.

- Následující výbava **musí být** při přepravě v dopravní jednotce vždy:
 - pro každé vozidlo zakládací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti vozidla;
 - dva stojací výstražné prostředky;
 - kapalina pro výplach očí

VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ JEDNOTKY A JEJICH VYBAVENÍ

pro každého člena osádky vozidla

- fluoreskující výstražná vesta (např. jak je popsána v normě EN 471);
- přenosná svítlna odpovídající ustanovením 8.3.4;
- pár ochranných rukavic; a
- ochrana očí (např. ochranné brýle).

Dodatečná výbava vyžadovaná pro určité třídy:

- nouzová úniková maska pro každého člena osádky vozidla musí být při přepravě ve vozidle pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1;
- Lopata;
- ucpávka kanalizační vpusti;
- sběrná nádoba.

POŽADAVKY NA ŠKOLENÍ OSÁDKY VOZIDLA

- Řidiči vozidel přepravujících NV, **musí být držiteli osvědčení** vydaného příslušným orgánem nebo jím pověřenou organizací, jímž se osvědčuje, že absolvovali školení a prošli úspěšně zkouškou ze zvláštních požadavků, které musí být splněny při přepravě nebezpečných věcí.
- Příslušným zápisem v osvědčení prováděným **každých pět let** příslušným orgánem nebo jím pověřenou organizací musí být řidič schopen prokázat, že v průběhu roku předcházejícího datu skončení

DALŠÍ POŽADAVKY, KTERÉ MUSÍ PLNIT OSÁDKA VOZIDLA

- V dopravních jednotkách je zakázáno přepravovat osoby, kromě členů osádky vozidla.
- Osádka vozidla musí být řádně obeznámena s obsluhou hasicích přístrojů.
- Řidič ani žádný jiný člen osádky nesmí otevřít kus obsahující NV.
- Přenosné svítilny nesmějí mít kovový povrch, který by mohl vyvolat jiskření.
- Při provádění ložných operací je zakázáno kouřit ve vozidlech a v jejich blízkosti.
- Během nakládky a vykládky musí být motor zastaven, kromě případů, kdy je nutno použít motoru pro pohon čerpadel nebo jiných zařízení pro nakládku nebo vykládku vozidla
- Žádná dopravní jednotka s nebezpečnými látkami nesmí stát bez zatažené parkovací brzdy

POŽADAVKY NA KONSTRUKCI A SCHVALOVÁNÍ VOZIDEL

- „Vozidlo“ jakékoli vozidlo, ať kompletní, nekompletní nebo zkompleťované, určené pro silniční přepravu NV;
 - „Vozidlo EX/II“ nebo „Vozidlo EX/III“ - vozidlo určené pro přepravu výbušných látek a předmětů;
- Vozidlo FL“:
 - (a) vozidlo určené pro přepravu kapalin s bodem vzplanutí nejvýše 60°C (kromě motorové nafty odpovídající evropské normě EN 590:2004), v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách nebo v cisternových kontejnerech nebo v přemístitelných cisternách
 - (b) vozidlo určené pro přepravu hořlavých plynů v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách, cisternových kontejnerech, v přemístitelných cisternách nebo MEGC
 - (c) bateriové vozidlo s celkovým vnitřním objemem větším než 1 m³ určené pro přepravu hořlavých plynů;
 - (d) vozidlo určené pro přepravu peroxidu vodíku, stabilizovaného nebo peroxidu vodíku, vodného roztoku, stabilizovaného s více než 60 % peroxidu vodíku (Třída 5.1, UN 2015) v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m³ nebo v cisternových kontejnerech nebo přemístitelných cisternách s jednotlivým vnitřním objemem větším než 3 m³;

POŽADAVKY NA KONSTRUKCI A SCHVALOVÁNÍ VOZIDEL

- „Vozidlo AT“: - v novém znění již vozidla AT
NEJSOU
 - (a) vozidlo, jiné než vozidlo EX/III, FL nebo OX, určené pro přepravu nebezpečných věcí v nesnímatelných cisternách nebo snímatelných cisternách s vnitřním objemem větším než 1 m^3 nebo v cisternových kontejnerech, přemístitelných cisternách nebo MEGC s jednotlivým vnitřním objemem větším než 3 m^3 ; nebo
 - (b) bateriové vozidlo s celkovým vnitřním objemem větším než 1 m^3 jiné než vozidlo FL;
- "MEMU" znamená vozidlo odpovídající definici Mobilní jednotka připravující výbušniny

POŽADAVKY NA KONSTRUKCI A SCHVALOVÁNÍ VOZIDEL

- Vozidla EX/II, EX/III, FL a AT a MEMU musí splňovat příslušné technické požadavky.
- Každé kompletní nebo zkompletované vozidlo musí být podrobena první prohlídce příslušným orgánem v souladu se správnými požadavky ADR pro ověření shodnosti s příslušnými technickými požadavky
- Shodnost vozidla musí být osvědčena vydáním osvědčení o schválení
- Vozidla EX/II, EX/III, FL a AT a MEMU musí být podrobena roční technické prohlídce v zemi jejich registrace, aby bylo zajištěno, že odpovídají příslušným ustanovením této části a všeobecným bezpečnostním předpisům (týkajícím se brzd, osvětlení atd.) platným v zemi jejich registrace.
- Shodnost vozidla musí být potvrzena buď rozšířením platnosti osvědčení o schválení, nebo vydáním nového osvědčení o schválení

Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých NV

ADR 009967

**OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ VOZIDEL
PRO PŘEPRUVU NĚKTERÝCH NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ**

Toto osvědčení potvrzuje, že níže uvedené vozidlo splňuje podmínky předepsané Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

**CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES
CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS**

This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Osvědčení č.: <i>17-AD10-PVH</i>	2. Výrobce vozidla: DAF HOLANDSKO	3. Identifikační číslo vozidla: XLRTE47MS0E888273	4. Registrační značka (existuje-li): <i>44R 1011</i>
5. Název a obchodní adresa dopravce, uživatele nebo vlastníka: STV TRANS S.R.O. ZA BRNĚNSKOU ULICÍ 4292, PROSTĚJOV, 79601			
6. Popis vozidla: nákladní automobil tahací návěšů ADR, N3.			
7. Označení vozidla podle 9.1.1.2.ADR: ² EX/II EX/III FL OX AT MEMU			
8. Zpomalovací brzdový systém: ³ ☐ Nevztahuje se ☒ Účinnost podle 9.2.3.1.2 ADR je dostatečná pro největší povolenou hmotnost dopravní jednotky 44 t ⁴			
9. Popis nesnímavelných(cíh) cisterny(ce)/bateriového vozidla (je-li): 9.1 Výrobce cisterny: 9.2 Schvalovací číslo cisterny/bateriového vozidla: 9.3 Výrobní sériové číslo cisterny/identifikace článků bateriového vozidla: 9.4 Rok výroby: 9.5 Kód cisterny podle 4.3.3.1 nebo 4.3.4.1 dohody ADR: 9.6 Zvláštní ustanovení TC a TE podle 6.8.4 ADR (pokud jsou použitelná) ⁵ :			
10. Nebezpečné věci schválené pro přepravu: Vozidlo splňuje podmínky požadované pro přepravu níže uvedených nebezpečných věcí ve vozidle specifikovaném v předchozím bodu 7. 10.1 V případě vozidla EX/II nebo EX/III: ⁶ ☐ větší třídy 1 včetně skupiny snášlivosti J ☐ větší třídy 1 kromě skupiny snášlivosti J 10.2 V případě cisternového vozidla/bateriového vozidla: ¹ ☐ smí být přepravovány pouze látky dovolené podle kódu cisterny a jakýchkoli zvláštních ustanovení uvedených v předchozím bodu 9 ¹ nebo ☐ smí být přepravovány pouze látky uvedené látky (Vida, UN číslo, a pokud je to nezbytné, obalová skupina a oficiální pojmenování pro přepravu):			
Smí být přepravovány pouze látky, které nejsou náležitě nebezpečné reagovat s materiály nádrže, těsnění, výstroje a ochranných povlaků, pokud jsou použity.			
11. Poznámky:			
12. Platné do: <i>30.10.2011</i> Razítko vydávajícího orgánu Místo, datum, podpis PROSTĚJOV - 2 11 2010			

1. Podle definic motorových vozidel a připojných vozidel kategorií N a O, jak je uvedeno v příloze 7 Soudržné rezoluce o konstrukci vozidel (R.E.3) nebo ve Směrnici 97/27/ES.
2. Nehodící se škrtněte.
3. Příslušné označení.
4. Uveďte příslušnou veličinu. Veličina 44 t neomezuje "registrační/největší povolenou hmotnost" uvedenou v registračním(děch) dokumentu(tech)/technickém průkaz(u)osvědčení.
5. Látky podle kódu cisterny uvedeného v předchozím bodě 9 nebo podle jiného kódu cisterny dovolené podle bodů 4.3.3.1.2 nebo 4.3.4.1.2 se zřetelem ke zvláštnímu(m) ustanovení(m), jsou-li.
6. Nevztahuje se, pokud látky schválené pro přepravu jsou uvedeny v č. 10.2.

POŽADAVKY NA KONSTRUKCI VOZIDEL

		VOZIDLA					VYSVĚTLIVKY
TECHNICKÁ SPECIFIKACE		EX/II	EX/III	AT	FL	OX	
9.2.3 1	Všeobecná ustanovení	X	X	X	X	X	
	Antiblokovací brzdový systém		X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	^b Vztahuje se na motorová vozidla (tahače a samostatná vozidla) s největší povolenou hmotností převyšující 16 tun a na motorová vozidla, která jsou schválena k tažení přípojných vozidel (tj. přívěsů, návěsů a přívěsů s centrální nápravou) s největší povolenou hmotností převyšující 10 tun. Motorová vozidla musí být vybavena antiblokovacím brzdovým systémem kategorie 1. Vztahuje se na přípojná vozidla (tj. přívěsy, návěsy a přívěsy s centrální nápravou) s největší povolenou hmotností převyšující 10 tun. Přípojná vozidla musí být vybavena antiblokovacím brzdovým systémem kategorie A.
	Zpomalovací brzdový systém		X ^c	X ^c	X ^c	X ^c	^c Vztahuje se na motorová vozidla s největší povolenou hmotností převyšující 16 tun nebo na motorová vozidla schválená k tažení přípojných vozidel s největší povolenou hmotností převyšující 10 tun. Zpomalovací brzdový systém musí být typu II A.
9.2.4	PREVENCE NEBEZPEČÍ POŽÁRU a OMEZOVAČE RYCHLOSTI						
9.2.4.2	Kabina vozidla					X	
9.2.4.3	Palivové nádrže	X	X		X	X	
9.2.4.4	Motor	X	X		X	X	
9.2.4.5	Výfukový systém	X	X		X		
9.2.4.6	Zpomalovací brzdový systém vozidla		X	X	X	X	
9.2.4.7	Vytápěcí systém s vnitřním spalováním						

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

Vynětí z platnosti pro množství přepravovaná jednou dopravní jednotkou

NV jsou pro účely tohoto pododdílu zařazeny **do přepravních kategorií 0, 1, 2, 3 nebo 4**, jak je uvedeno v následující tabulce. Pokud množství nebezpečných věcí přepravovaných jednou dopravní jednotkou **nepřevyšuje** hodnoty uvedené v této tabulce pro danou přepravní kategorii

a pokud NV přepravované v jedné dopravní jednotce patří do téže přepravní kategorie nebo hodnotu vypočtenou podle přepočtového vzorce, mohou být přepravovány v kusech v téže dopravní jednotce, aniž je považována tato výbava ve vozidle

Přepravní kategorie (1)	Látky nebo předměty obalová skupina nebo klasifikační kód /skupina nebo UN číslo (2)	Nejvyšší celkové množství na jednu dopravní jednotku (3)
0	Třída 1: 1.1A/1.1L/1.2L/1.3L a UN 0190 Třída 3: UN 3343 Třída 4.2: Látky patřící k obalové skupině I Třída 4.3: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 a 3399 Třída 5.1: UN 2426 Třída 6.1: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 a 3294 Třída 6.2: UN 2814 a 2900 Třída 7: UN 2912 až 2919, 2977, 2978 a 3321 až 3333 Třída 8: UN 2215 (MALEINANHYDRID, ROZTAVENÝ) Třída 9: UN 2315, 3151, 3152 a 3432 a zařízení obsahující takové látky nebo směsi a prázdné nevyčištěné obaly, kromě obalů zařazených pod UN číslo 2908, které obsahovaly látky zařazené do této přepravní kategorie	0
1	Látky a předměty patřící k obalové skupině I a nezařazené do přepravní kategorie 0 a látky a předměty následujících tříd: Třída 1: 1.1B až 1.1J^a/1.2B až 1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D^a Třída 2: skupiny T, TC^a, TO, TF, TOC^a a TFC; aerosoly: skupiny C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC a TOC chemické látky pod tlakem: UN 3502, 3503, 3504 a 3505 Třída 4.1: UN 3221 až 3224 a 3231 až 3240 Třída 5.2: UN 3101 až 3104 a 3111 až 3120	20
2	Látky a předměty patřící k obalové skupině II a nezařazené do přepravních kategorií 0, 2 nebo 4 a látky a předměty následujících tříd: Třída 1: 1.4B až 1.4G a 1.6N Třída 2: skupina F; aerosoly: skupina F chemické látky pod tlakem: UN 3501 Třída 4.1: UN 3225 až 3230 Třída 5.2: UN 3105 až 3110 Třída 6.1: látky a předměty patřící k obalové skupině III Třída 9: UN 3245	333
3	Látky a předměty patřící k obalové skupině III a nezařazené do přepravních kategorií 0, 2 nebo 4 a látky a předměty následujících tříd: Třída 2: skupiny A a O; aerosoly: skupiny A a O chemické látky pod tlakem: UN 3500 Třída 3: UN 3473 Třída 4.3: UN 3476 Třída 8: UN 2794, 2795, 2800, 3028 a 3477 Třída 9: UN 2990 a 3072	1 000
4	Třída 1: 1.4S Třída 4.1: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 a 2623 Třída 4.2: UN 1361 a 1362 obalová skupina III Třída 7: UN 2908 až 2911 Třída 9: UN 3268, 3499 a 3509 a prázdné nevyčištěné obaly, které obsahovaly nebezpečné věci, kromě věcí zařazených do přepravní kategorie 0	bez omezení

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

- V případě přepravy **podlimitního množství** není požadováno:
 - označení vozidla oranžovými tabulkami
 - výbava ve vozidle
 - školení řidiče
 - písemné pokyny pro případ havárie
- Ve vozidle musí být jen:
 - přenosný hasicí přístroj pro třídy hořlavost A, B a C s obsahem 2 kg suchého prášku
 - přepravní doklad

Vynětí z platnosti

Podlimitní přeprava

- pro předměty celková (bttó) hmotnost **v kilogramech**
- pro tuhé látky, zkapalněné plyny, hluboce zchlazené zkapalněné plyny a rozpuštěné plyny čistá (netto) hmotnost **v kilogramech**;
- pro kapaliny celkové množství obsažených nebezpečných látek **v litrech**.
- pro stlačené plyny, adsorbované plyny a chemické látky pod tlakem hydraulický vnitřní objem nádoby **v litrech**

Pokud jsou v jedné dopravní jednotce přepravovány NV v různých přepravních kategoriích, pak součet

- množství látek a předmětů PK 1 vynásobeného "50",
- množství látek a předmětů PK 2 vynásobeného "3", a
- množství látek a předmětů PK 3
- **nesmí překročit číslo "1000".**

$$50*a+3*b+c<1000$$

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI

Vynětí z platnosti pro nebezpečné věci zabalené v omezených množstvích

- Některá zvláštní ustanovení vyjímají částečně nebo úplně přepravu určitých NV z platnosti ustanovení ADR.
- Toto vynětí z platnosti **platí pouze tehdy**, pokud splněny **podmínky určitého systému balení** nebezpečných věcí. Některé NV zabalené v omezených množstvích mohou podléhat vynětí z platnosti, pokud jsou splněny podmínky.

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI OMEZENÁ MNOŽSTVÍ

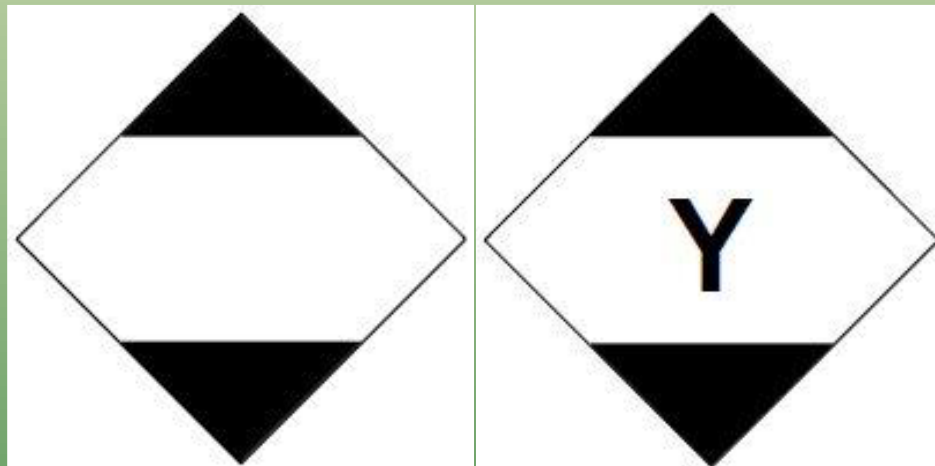
- Množstevní limit pro vnitřní obal nebo předmět je uveden pro každou látku ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2. Kromě toho je v tomto sloupci uvedeno **množství „0“** pro každou položku nebezpečných věcí, které není dovoleno přepravovat podle této kapitoly.
- NV musí být zabaleny jen do vnitřních obalů uložených ve vhodných vnějších obalech. Smějí být použity meziobaly. Použití vnitřních obalů však není nutné pro přepravu předmětů, jako jsou aerosoly nebo „nádobky, malé, obsahující plyn“. **Celková (brutto) hmotnost kusu nesmí překročit 30 kg, nebo 20 kg pokud je použito podložky se smršťovací nebo průtažnou folií.**

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI OMEZENÁ MNOŽSTVÍ

UN číslo	Pojmenování a popis	Třída	Klasifikační kód	Obalová skupina	Bezpečnostní značky	Zvláštní ustanovení	Omezení a výňatky množství		Balení			Přemístitelné cisterny a kontejnery pro volně ložené látky		Cisterny ADR		Vozidla pro přepravu v cisternách	Přepravní kategorie (Kód omezení pro tunely)	Zvláštní ustanovení pro				Identifikační číslo nebezpečnosti	UN číslo	Pojmenování a popis	
									Pokyny pro balení	Zvláštní ustanovení pro obaly	Ustanovení o společném balení	Pokyny	Zvláštní ustanovení	Kód cisterny	Zvláštní ustanovení			přepřavu kusů	přepřavu ve volně loženém stavu	nakládku vykládku a manipulaci	provoz				
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4.6	5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3		3.1.2	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)	
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C	3	F1	III	3	640K	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12				S2	30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004	3	F1	III	3	640L	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		AT	3 (D/E)	V12				S2	30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C	3	F1	III	3	640M	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBV		AT	3 (D/E)	V12					30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C
1203	BENZÍN	3	F1	II	3	243 534	1 L	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19	T4	TP1	LGBF	TU9	FL	2 (D/E)					S2 S20	33	1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ŽÁŽEHOVÉ MOTORY

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI OMEZENÁ MNOŽSTVÍ

- S výjimkou letecké dopravy musí být **kusy** obsahující NV v omezených množstvích opatřeny **dále uvedenou značkou**.
- Horní a dolní část a obvodová čára musí být černé. Střední plocha musí být bílá nebo musí mít barvu dostatečně kontrastní vůči podkladu. Minimální rozměry musí být 100 mm x 100 mm a minimální tloušťka čáry tvořící čtverec postavený na vrchol musí být 2 mm. Jestliže to vyžaduje velikost kusu, smí být tento rozměr zmenšen na nejméně 50 mm x 50 mm, pokud tato značka zůstane zřetelně viditelná.



VYNĚTÍ Z PLATNOSTI OMEZENÁ MNOŽSTVÍ

- Před přepravou musí odesílatelé NV balených v omezených množstvích předem **informovat dopravce** prokazatelnou formou o celkové (brutto) hmotnosti takových věcí, které se mají odesílat.
- Dopravní jednotky o největší povolené hmotnosti **nad 12 tun** přepravující kusy s NV v omezených množstvích musí být **označeny na přední a na zadní straně**, s výjimkou případu, kdy už jsou umístěny oranžové tabulky
- Od označení může být **upuštěno, jestliže celková (brutto) hmotnost přepravovaných kusů** obsahujících nebezpečné věci balené v omezených množstvích **nepřekračuje 8 tun** na dopravní jednotku.

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI VYŇATÁ MNOŽSTVÍ

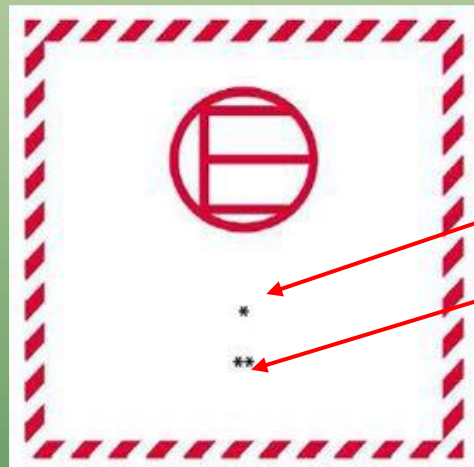
NV, které smějí být přepravovány ve vyňatých množstvích, jsou ukázány ve sloupci (7b) tabulky A kapitoly 3.2 pomocí následujícího alfanumerického kódu:

UN číslo	Pojmenování a popis	Třída	Klasifikační kód	Obalová skupina	Bezpečnostní značky	Zvláštní ustanovení	Omezení a vyňatá množství	Balení			Přemístitelné cisterny a kontejnery pro volně ložené látky		Cisterny ADR		Vozidla pro přepravu v cisternách	Přepravní kategorie (Kód omezení pro tunely)	Zvláštní ustanovení pro				Identifikační číslo nebezpečnosti	UN číslo	Pojmenování a popis		
								Pokyny pro balení	Zvláštní ustanovení pro obaly	Ustanovení o společném balení	Pokyny	Zvláštní ustanovení	Kód cisterny	Zvláštní ustanovení			přepravu kusů	přepravu ve volně loženém stavu	nakládku vykládku a manipulaci	provoz					
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4.6	3.5.1	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3		3.1.2	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)	
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C	3	F1	III	3	640K	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		FL	3 (D/E)	V12				S2	30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí nižším než 60 °C
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004	3	F1	III	3	640L	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		AT	3 (D/E)	V12				S2	30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590:2004 nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí, specifikovaným v normě EN 590:2004
1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C	3	F1	III	3	640M	5 L	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBV		AT	3 (D/E)	V12					30	1202	PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ, s bodem vzplanutí více než 60 °C ale méně než 100 °C
1203	BENZÍN	3	F1	II	3	243 534	1 L	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19	T4	TP1	LGBF	TU9	FL	2 (D/E)				S2 S20	33	1203	BENZÍN nebo PALIVO PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY	

Kód	Nejvyšší čisté množství na vnitřní obal (v gramech pro tuhé látky a v ml pro kapaliny a plyny)	Nejvyšší čisté množství na vnější obal (v gramech pro tuhé látky a v ml pro kapaliny a plyny, nebo součet gramů a ml v případě smíšeného balení)
E0	Není dovoleno jako vyňaté množství	Není dovoleno jako vyňaté množství
E1	30	1000
E2	30	500
E3	30	300
E4	1	500
E5	1	300

VYNĚTÍ Z PLATNOSTI VYŇATÁ MNOŽSTVÍ

- **Kusy** obsahující vyňatá množství NV připravené podle této kapitoly musí být trvanlivě a čitelně označeny značkou. První nebo jediné číslo bezpečnostní značky pro každou z nebezpečných věcí obsažených v kusu musí být uvedeno na této značce. Pokud není název odesílatele nebo příjemce uveden jinde na kusu, musí být tato informace uvedena na této značce.
- Rozměry značky musí být nejméně 100 mm x 100 mm.
- **Počet kusů** ve vozidle nebo kontejneru **nesmí překročit 1000**.
- Jestliže nebezpečné věci ve vyňatých množstvích doprovází doklad(y) (jako jsou nákladový list, letecký nákladní list nebo nákladní list CMR/CIM), musí alespoň jeden z těchto dokladů obsahovat prohlášení „**NEBEZPEČNÉ VĚCI VE VYŇATÝCH MNOŽSTVÍCH**“ a údaj o počtu kusů.



Číslo nebezpečí

Odesílatel/ příjemce

Děkuji za pozornost 😊

