

## M E T O D I C K Ý   N Á V O D

**odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k vedení evidence a ohlašování produkce a nakládání s odpady a k plnění povinnosti ohlašování přepravy nebezpečných odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, ve znění pozdějších předpisů, u právnické osoby nebo fyzické osoby oprávněné k podnikání, která se zbavuje silničního vozidla s ukončenou životností nebo dopravního prostředku pocházejícího z různých druhů dopravy**

Odbor odpadů Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) vydává tento návod k zajištění jednotného plnění evidenčních a ohlašovacích povinností právnických osob nebo fyzických osob oprávněných k podnikání, které se zbavují silničního vozidla s ukončenou životností (autovraku) nebo dopravních prostředků pocházejících z různých druhů dopravy (železniční, letecká, lodní apod.).

Účelem metodického návodu je dosáhnout správného vedení evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Silničním vozidlem je motorové vozidlo vymezené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tj. motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí.

Podle zákona o odpadech je autovrakem každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí a stalo se odpadem.

Provozovatel zařízení ke sběru autovraků je povinen vést evidenci o převzatých autovracích a nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech a vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

**Při prvním převzetí autovraku, když bylo zároveň vydáno potvrzení o převzetí autovraku dle § 37b zákona o odpadech**, se jako kód nakládání (převzetí) použije BN30, který se pro tento účel bude používat i v ročním hlášení o sběru a zpracování autovraků a produkci a nakládání s odpady.

Oprávněná osoba dle zákona o odpadech, tedy **zařízení ke sběru či zpracování autovraků**, přijme vozidlo pod katalogovým číslem pro **autovrak** dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů), zaznamená to ve své evidenci (16 01 04\*, 16 01 06), a při jeho **prvním převzetí označí kódem nakládání BN30**, a to bez ohledu na typ subjektu od kterého autovrak přijímá (občana, obce či od právnické osoby nebo fyzické osoby oprávněné k podnikání).

Stejný princip je používán rovněž u **dopravních prostředků pocházejících z různých jiných druhů dopravy (železniční, letecká, lodní)**, tj. odpadů obdobných autovrakům (vlaky, tramvaje, letadla, apod.), které nelze dle Katalogu odpadů zařadit jinam, než pod katalogová čísla 16 01 04\* a 16 01 06, a mohou je sbírat a zpracovávat pouze zařízení ke sběru a zpracování autovraků, která mají uvedená katalogová čísla odpadu v povolení. Oprávněná osoba dle zákona o odpadech, tedy **zařízení ke sběru či zpracování autovraků, při prvním převzetí vozidel z různých druhů dopravy (železniční, letecká, lodní a další) použije kód nakládání BN30**.

**Právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání ve své evidenci o produkci a nakládání s odpady** podle zákona o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, **nevede vznik odpadu (autovraku) nebo odpadů obdobných autovrakům** (vlaky, tramvaje, letadla, apod.), a ani neeviduje jeho předání oprávněné osobě dle zákona o odpadech, ale **tato osoba si pro případnou kontrolu ze strany kontrolních orgánů uschová protokol o ekologické likvidaci vozidla**.

**Právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání před zahájením přepravy vozidla s ukončenou životností nebo vozidel s ukončenou životností z různých jiných druhů dopravy (železniční, letecká, lodní) nemá povinnost elektronicky ohlásit přepravu nebezpečného odpadu prostřednictvím Systému evidence přepravy nebezpečných odpadů („SEPNO“).**

**Platnost a účinnost:** Tento metodický návod ruší stanovisko OODP v dané věci z roku 2016 a nabývá platnosti a účinnosti dnem 20. srpna 2018.

Zpracovaly: Ing. Gabriela Bulková a Ing. Petra Choutková  
Schválil: Ing. Jaromír Manhart, ředitel odboru odpadů